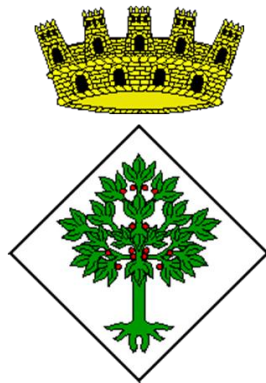


INVENTARI DE CAMINS MUNICIPALS DE LLORET DE MAR

PART I. MEMÒRIA

Juny de 2015





Realització:

Xavier Campillo i Besses

Doctor en Geografia (col·legiat núm. 861)

Pèrit especialitzat en camins, servituds de pas i termenals

Soci núm. 365 de l'Associació Catalana
de Pèrits Judicials i Forenses

Castell de Sant Ferran, 13

08600 Berga

tel. 938 222 372 - 650 37 23 99


periciacaminera@gmail.com

www.periciacaminera.com



COL·LEGI DE GEÒGRAFS



PERICIA CAMINERA 
*Assessorament pericial de camins,
servituds de pas i termenals de pagès*



SUMARI

PART I: MEMÒRIA

- 1.1. Presentació
- 1.2. Objecte d'inventari
- 1.3. Fonts Documentals
- 1.4. Resultats de l'inventari

PART II: FITXES DELS CAMINS INVENTARIATS



PART I
MEMÒRIA



1.1. Presentació

Els camins rurals són una part de la xarxa viària que satisfà funcions socials i econòmics d'especial interès en l'àmbit local. A les funcions tradicionals - veïnals, agrícoles, pecuàries - s'hi han afegit modernament d'altres, com ara la gestió del medi ambient, la vigilància i la protecció civil, el lleure o el turisme.

Als anys cinquanta i seixanta del segle passat, la mecanització i la motorització progressives de la societat rural comportaren la millora, l'eixamplament o la pavimentació del molts camins per al trànsit rodat amb vehicles automòbils, però també l'abandonament i la desaparició de molts camins històrics (camins de bast o ferradura). Més recentment, l'esclat de la societat del lleure - que comporta també l'aparició de noves demandes socials, i que ofereix igualment noves oportunitats econòmiques als municipis rurals a través del turisme - ha comportat una major conscienciació pel que fa a la necessitat de preservar i millorar els antics camins públics aptes solament per al trànsit amb mitjans no motoritzats.

Per consegüent, la gestió del viari públic, a fi i efecte de poder exercir les competències municipals, gestionant la vialitat a través de l'establiment de polítiques de mobilitat, i de poder complir les obligacions que la llei imposa als Ajuntaments en aquest mateix àmbit, requereix del coneixement de la xarxa pública de camins a través de la realització d'un inventari o catàleg dels camins municipals d'ús públic.

Nogensmenys, els inventaris de camins municipals són un manament legal, doncs així ho estableix el Text refós de la Llei municipal i de règim local¹. D'acord amb la Llei municipal cal que l'ens local inventariï tots els camins de titularitat pública municipal amb independència de llurs característiques morfològiques (camins rodats, camins de bast i corriols) i de llur estat de conservació.

L'inventari de camins és un registre administratiu, i per a la inclusió d'un camí a l'inventari és suficient l'existència d'indicis que suportin la presumpció de la seva

¹ Art. 222.1.: "Els ens locals han de portar un inventari de llurs béns, el qual ha de comprendre els béns de domini públic." El Reglament del patrimoni dels ens locals (Art. 106) especifica els "vials no urbans" dintre dels béns subjectes a inventari.



Inventari de camins municipals de Lloret de Mar

naturalesa pública, atès que l'inventari no té caràcter constitutiu de la propietat dels béns inventariats, quedant reservada en cas de litigi la determinació de la seva propietat dominical efectiva als Tribunals de la Jurisdicció Civil.

Des d'una òptica jurídica i legal, la principal virtut de l'inventari és la creació d'una aparença de demanialitat que permet al municipi exercir les facultats que la llei li atorga i les obligacions que aquesta li imposa pel que fa a la defensa del seu patrimoni, i, especialment, en l'àmbit dels camins, la recuperació d'ofici de la possessió indegudament perduda.



1.2. Objecte d'inventari

L'inventari de camins municipals inclou tots els vials públics en sòl no urbanitzable que s'han pogut documentar d'acord amb les fonts documentals i informatives disponibles (administratives, cartogràfiques, cadastrals, etc.). Específicament l'inventari inclou aquells vials de titularitat municipal que queden exclosos de l'àmbit d'aplicació de la Llei de carreteres de Catalunya:

Llei de carreteres

D'acord amb l'article 2.2. del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, no tenen la condició de carreteres:

- a) Les vies i els accessos als nuclis de població que integren la xarxa viària municipal, sempre que no tinguin la consideració de tram urbà o de travessera.*
- b) Les pistes forestals i els camins rurals.*
- c) Els camins de servei o d'accés, de titularitat pública o privada, construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats específiques de les persones titulars.*
- d) Les noves vies que siguin executades pels ajuntaments d'acord amb el planejament vigent.*

Reglament del Patrimoni dels Ens Locals (Decret Legislatiu 2/2003).

L'inventari exclou igualment els vials municipals en sòl urbà d'acord amb la distinció que a efectes d'inventari estableix el Reglament del Patrimoni dels Ens Locals (Decret Legislatiu 2/2003) a l'article 106 (1.1. Ús públic):

- b) “places i vials urbans”*
- c) “vials no urbans”*



Per consegüent, l'inventari comprèn vials públics que no són carreteres ni vials urbans,² tant si es tracta de camins rodats, aptes per al trànsit de vials, pavimentats amb asfalt, ciment o terra, com camins de bast o ferradura i senders o corriols.

D'altra banda, l'article 108 del mateix Reglament estableix les variables necessàries per a la identificació dels béns inventariats. Les variables rellevants o que poden aplicar-se a la identificació de vies de comunicació no urbanes són les següents:

- Nom
- Naturalesa (demanial, dret de pas)
- Referència cadastral
- Límits (origen/final)
- Longitud total
- Amplada
- Títol en virtut del qual s'atribueix a l'entitat el bé immoble

A aquestes variables l'inventari afegeix un codi identificatiu, el tipus de ferm i un apartat de notes.

Definició de les variables usades per identificar els camins inclosos dins l'inventari:

Codi.- Cada camí s'identifica per mitjà d'un codi numèric o número d'ordre començant pel número 1.

Nom.- Cada camí s'identifica per mitjà d'un nom, bé documentat, bé d'arrel popular, o bé descriptiu de la seva funcionalitat o naturalesa.

Origen.- Topònim del punt d'origen del camí inventariat (nucli de població, camí o límit de terme).

² Excepcionalment i puntual s'inclouen trams urbans per garantir la continuïtat d'alguns camins a través de sòl urbà i també camins que transcorren a l'interior de zones verdes en sòl urbà o urbanitzable.



Final.- Topònim del punt final del camí inventariat (nucli de població, camí o límit de terme).

Longitud total.- Longitud total en metres resultant de la suma dels diferents trams que componen la via.

Amplada.- Amplada mitjana de la calçada o superfície de rodament intervals de 0,5 metres. Els camins de bast o ferradura tenen una amplada màxima per defecte de 2,0 metres.

Tipus de ferm.- Tipus de paviment (reg asfàltic, formigonat, terra). Als camins no rodats se'ls assigna el tipus de ferm "de ferradura".

Naturalesa (demanial, dret de pas).- Els camins públics són drets reals de titularitat municipal: 1. Béns immobles destinats a l'ús públic; 2. Servituds públiques de pas.

Referència cadastral.- Referències cadastrals que suporten els diferents trams del camí inventariat quan la seva titularitat cadastral és pública.

Títol en virtut del qual s'atribueix a l'entitat el bé immoble.- Quan es tracta de camins històrics el títol consignat per defecte és la prescripció immemorial. Quan es tracta de camins adquirits a través d'altres formes admeses en dret, a l'apartat de notes s'informa del document o documents que acrediten l'adquisició del bé (o del dret, pel que fa a les servituds de pas), si aquests són coneguts.

Notes.- En aquest apartat s'inclouen totes les observacions addicionals que es consideren necessàries.

Base de dades georeferenciada

Els camins inventariats s'han digitalitzat sobre una base ortofotogramètrica a escala 1:2.500 mitjançant un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG). La base de dades georeferenciada obtinguda en format MMZ (Miramon) és exportable a altres formats com ara SHP o DXF.

Els camps corresponents a les variables identificatives adés esmentades s'han incorporat



Inventari de camins municipals de Lloret de Mar

a la base de dades georeferenciada del mateix SIG.

El contingut dels camps que corresponen a les diferents variables es presenta alhora en format de fitxa.

Les fitxes (una per a cada camí) s'incorporen a l'inventari en forma d'annex.



1.3. Fonts documentals

La major part dels documents analitzats formen part dels fons conservats a l'arxiu municipal de Lloret de Mar, l'Arxiu Històric de Girona i l'Institut Geogràfic Nacional.

Els documents provinents d'altres arxius (cartoteca de l'Institut Cartogràfic de Catalunya, arxius militars, etc.) que estan a disposició del públic en servidors virtuals s'identifiquen amb el seu URL.

Fonts cartogràfiques

1. Mapa de Lloret del segle XVIII. Arxiu capitular de Girona (còpia digital de l'Arxiu municipal de Lloret de Mar).
2. “Corregimiento de Gerona”. Autor: Comte de Darnius, 1716. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.
<http://cartotecadigital.icc.cat/cdm/singleitem/collection/catalunya/id/1982/rec/1>
3. Plànol del terme de Tossa realitzat pel geòmetra Josep Ribas Daniel per indicació de l'abat de Ripoll, senyor de Tossa i el marquès d'Aitona, senyor de Llagostera 9 de juny de 1799. Arxiu municipal de Tossa.
4. Reconnaissance militaire dans la Catalogne : environs de Gerona, Hostalrich, Tossa, Bisbal, Palamos, Pala Furgell. Ca. 1840. Centro Geográfico del Ejército — Colección: SG — Signatura: Ar.G-T.1-C.5-690.
<http://bibliotecavirtualdefensa.es/BVMDefensa/i18n/consulta/registro.cmd?id=891>
5. *Atlas de España y sus posesiones de ultramar*, Gerona. Escala 1:200.000, Francisco Coello, 1851. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.
<http://cartotecadigital.icc.cat/cdm/singleitem/collection/catalunya/id/1516/rec/1>
6. Plano de los surgideros de Blanes y de Lloret levantado en 1885 por la Comisión Hidrográfica al mando del capitán de fragata D. Rafael Pardo de Figueroa, Dirección de Hidrografía, Madrid 1888.



http://bibliotecadigitalhispanica.bne.es/view/action/singleViewer.do?dvs=1401190809473~587&locale=es_ES&VIEWER_URL=/view/action/singleViewer.do?&DELIVERY_RULE_ID=10&frameId=1&usePid1=true&usePid2=true

7. Mapa Militar itinerario de España. Formado por el Cuerpo de Estado mayor del Ejército. Hoja 29. Escala 1:200.000. Any 1914. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.
8. Provincia de Gerona. Término municipal de Blanes. Planimetria. Escala 1:25.000. Instituto Geográfico Nacional. 1920. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional.
9. Provincia de Gerona. Término municipal de Tordera. Planimetria. Escala 1:25.000. Instituto Geográfico Nacional. 1923. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional.
10. Provincia de Gerona. Término municipal de Lloret de Mar. Planimetria. Escala 1:25.000. Instituto Geográfico Nacional. 1925. Cartoteca de l'Institut Geogràfic de Catalunya.
11. Provincia de Gerona. Término municipal de Vidreras. Planimetria. Escala 1:25.000. Instituto Geográfico Nacional. 1925. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional.
12. Mapa Topográfico Nacional. Escala 1:50.000, San Feliu de Guíxols (366), 1ª edició, 1933, Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
13. Mapa Topográfico Nacional. Escala 1:50.000, Blanes (365), 1ª edició, 1941, Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
14. Plan general topográfico. Estado actual terrenos [plànols del projecte d'urbanització de Canyelles]. Escala 1:2.000, 1961. Arxiu municipal de Lloret de Mar.
15. Costa Brava-Tossa, Escala 1:25.000, Editorial Alpina, 1965, Cartoteca del Centre Excursionista de Catalunya.
16. Plan General de Ordenación. Mapa Toponómastico de Lloret. Escala 1:10.000. 1975, Ajuntament de Lloret de Mar.



17. Plànol d'informació: 1.4. Els camins i vies principals. Escala 1:10.000. Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, 2007. Ajuntament de Lloret de Mar.
18. Mapa Topogràfic de Catalunya. Escala 1:5.000. Edició vigent. Institut Cartogràfic de Catalunya (www.icc.cat)

Fonts fotogramètriques

19. Vol americà, 1957-57. Institut Cartogràfic de Catalunya (www.icc.cat).
20. Ortofotomapa de Catalunya. Escala 1:2.500. Edició vigent. Institut Cartogràfic de Catalunya (www.icc.cat).

Fonts cadastrals

21. Amillaramiento de la riqueza rústica: Lloret de Mar, 1950. Arxiu Històric de Girona.
22. Cadastre fotogràfic antic de rústica de Lloret de Mar, 1958. Arxiu Històric de Girona.
23. Mapa parcel·lari cadastral vigent. Oficina Virtual del Cadastre (www.meh.es)

Fonts administratives

24. Itinerario de las líneas límite entre los términos municipales de Blanes y Lloret, Instituto Geográfico y Catastral, 1925. Arxiu Històric de Lloret de Mar.
25. Itinerario de las líneas límite entre los términos de Lloret de Mar y Vidreras, Instituto Geográfico y Catastral, 1925. Arxiu Històric de Lloret de Mar.
26. Itinerario de las líneas límite entre los términos de Lloret de Mar y Tossa, Instituto Geográfico y Catastral, 1925. Arxiu Històric de Lloret de Mar.
27. Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Blanes y de Lloret de Mar. Instituto Geográfico y Catastral, 1953. Arxiu Històric de Lloret de Mar.
28. Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Lloret de Mar y Vidreras. Instituto Geográfico y Catastral, 1953. Arxiu Històric de Lloret de Mar.
29. Conveni entre diferents particulars amb data 22 de maig de 1963 relatiu al camí d'accés a una finca del paratge de Can Sota del terme de Lloret De Mar. Sig. Top: 66.498.2. Arxiu històric de Lloret de Mar.



30. Exp. subvenció de la Diputació, treballs d'obres de “Conservació i reparació dels Camins Veïnals a Santa Cristina i Canyelles.” Data: 1985. Sig. Top: 30.67.375. Arxiu històric de Lloret de Mar.
31. Sol·licitud subvenció. Diputació de Girona, Pla arranjamet camins municipals. Ajuntament de Lloret de Mar. Data: 1986/1987. Sig. Top: 58.236.20. Arxiu històric de Lloret de Mar.
32. Sol·licitud subvenció. Diputació de Girona Arranjament camins Ctra.antiga Tossa. Ajuntament de Lloret de Mar. Data: 1991. Sig. Top: 58.237.28. Arxiu històric de Lloret de Mar.
33. Conveni INEM - corporacions locals. Arranjament camins ronda. Data: 1993. Sig. Top: 63.408.4. Arxiu històric de Lloret de Mar.
34. Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, 1998. Consell Comarcal de la Selva.
35. Conveni arranjamet camí Sant Pere del Bosc. Data: 2004. Sig. Top: 74.188.26. Arxiu històric de Lloret de Mar.
36. Inventari de camins del municipi de Tossa de Mar, 2005. Ajuntament de Tossa de Mar.
37. Contracte menor 47/2006: Neteja del camí accés a la Platja de Sa Boadella. Adjudicatari: Manresa i Fills, SL. Data: 2006. Sig. Top: 76.540.47. Arxiu històric de Lloret de Mar.
38. Contracte menor 108/2006: Redacció projecte arranjamet camí de ronda Cala Trons. Adjudicatari: La Copa. Redacció projecte arranjamet camí de ronda Lloret-Cala Trons. Data: 2006. Sig. Top: 76.541.10. Arxiu històric de Lloret de Mar.
39. Contracte menor 2007/028: Arranjament camí accés urb. Sa Montgoda. Aglomerats Girona Sa. Data: 2007. Sig. Top: 80.747.28. Arxiu històric de Lloret de Mar.
40. Campillo Besses, Xavier. *Informe pericial del camí de Ronda de Lloret de Mar*, 2007. Ajuntament de Lloret de Mar.



Fonts acadèmiques

41. Redondo Dominguez, Ernest. *Els camins de ronda de la Costa Brava*. Tesi doctoral, Data de la defensa: 1992-06-03. Departament d'Expressió Gràfica Arquitectònica I, Universitat Politècnica de Catalunya.

<http://www.tdx.cat/handle/10803/6568>



1.4. Resultats de l'inventari

L'inventari de camins ha donat com a resultat la classificació de 78 vials o camins diferenciats, amb una longitud total de 115,87 km (Fig.1):

CODI NOM

- 1 Camí de Santa Cristina
- 2 Camí vell de Blanes
- 3 Camí de Papalús
- 4 Camí dels Tres Turons I
- 5 Camí dels Tres Turons II
- 6 Camí de Valldolig
- 7 Camí de Sant Pere del Bosc
- 8 Camí de Can Carrabana
- 9 Camí de les Alegries a Blanes
- 10 Camí de les Mimoses
- 11 Camí del Vilar
- 12 Camí de Can Daura
- 13 Camí de Dalt de Lloret a Blanes
- 14 Camí vell de Maçanet
- 15 Camí de la Depuradora
- 16 Camí de Can Nan Bord a Can Boïgues de Dalt
- 17 Camí de Lloret Verd I
- 18 Camí de Lloret Verd II
- 19 Camí del Pou de la Serp
- 20 Camí de la Senyora de Rossell
- 21 Camí de l'Àngel al camí dels Tres Turons
- 22 Camí vell de Blanes a Vidreres
- 23 Camí del Turó d'en Sala
- 24 Camí sense nom I
- 25 Camí sense nom II
- 26 Camí de Montbarbat a Can Barraquer I
- 27 Camí de Montbarbat a Can Barraquer II
- 28 Camí de Montbarbat a Can Barraquer III
- 29 Camí vell de Can Boïgues
- 30 Camí de Can Boïgues
- 31 Camí de les Planes de Rossell
- 32 Camí vell de Tossa
- 33 Camí de les Collades
- 34 Camí del la Vinya Blanca
- 35 Avinguda del Pla de Rossell
- 36 Camí del Turó de l'Espina
- 37 Camí de Puigventós I
- 38 Camí de Puigventós II
- 39 Camí de la Casa Nova



- 40 Camí vell de Mas Cabanyes a Can Barraquer
- 41 Camí del Suro de la Creu
- 42 Camí de Caulès
- 43 Camí de la Fermina
- 44 Camí de Mas Pedrosa
- 45 Camí vell de Mas Pedrosa
- 46 Camí del Sot de Balçaies
- 47 Camí de Can Mundet
- 48 Camí del Sot de Rompúgol
- 49 Camí d'Altimiris
- 50 Camí del Puig de Montgrós
- 51 Camí del Coll de Sa Palomera
- 52 Camí de les Planes de Mallo
- 53 Camí de la Font dels Capellans
- 54 Camí de Morro Fred I
- 55 Camí de Morro Fred II
- 56 Camí antic de Santa Coloma
- 57 Camí de la Resclosa
- 58 Camí de Rossell
- 59 Camí del Fons
- 60 Carretera vella de Tossa
- 61 Camí de ronda
- 62 Camí vell de Cala Morisca
- 63 Camí vell de Canyelles
- 64 Camí Fondo de la Cala de la Tortuga
- 65 Camí sense nom III
- 66 Avinguda Sol Ixent
- 67 Camí del Suro del Llop
- 68 Camí dels Homes Morts
- 69 Camí de Sa Boadella
- 70 Carretera vella de Vidreres
- 71 Camí de la Riera
- 72 Camí de Lloret
- 73 Camí dels Senglars
- 74 Camí del Turó
- 75 Camí de la Plana
- 76 Passatge de la Plana
- 77 Passatge de Montbarbat
- 78 Camí de Cala Gran



Inventari de camins municipals de Lloret de Mar

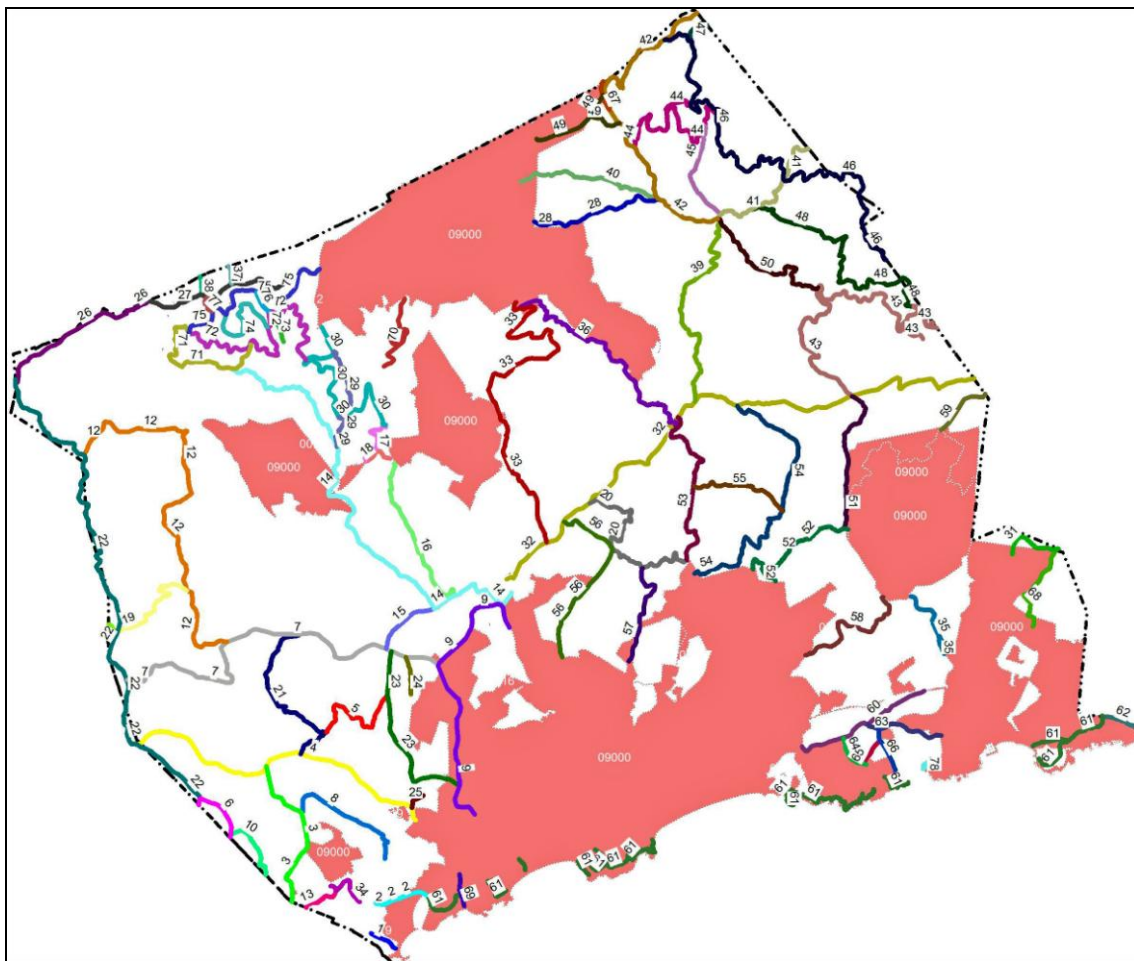


Figura 1. Camins inventariats.



1 Camí de Santa Cristina

Es tracta del camí romeu d'accés a l'ermita de Santa Cristina, els orígens de la qual es remunten al segle XV. El camí constitueix igualment l'accés a la platja homònima.

Troblem la primera representació cartogràfica del camí inventariat al *Plano de los surgideros de Blanes y de Lloret levantado en 1885 por la Comisión Hidrográfica*, publicat l'any 1888.

El camí figura novament al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret de Mar, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925 amb el nom de “**Camino de Santa Cristina**” (Lloret 1925).

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946. El camí està dibuixat al cadastre antic de 1958 sobre fotogrames del Vol Americà de l'any 1957.

La gran significació social de l'ermita de Santa Cristina es reflecteix també en la descripció de les finques que partionen amb el camí d'accés al santuari, tal com reflecteix l'amillament de Lloret de Mar de l'any 1950, si bé no és possible distingir el camí inventariat, d'accés pròpiament al santuari i la platja de Santa Cristina, del camí vell de Blanes, del qual arrenca el camí del santuari (raó per la qual es conegut també com a “Camí de Santa Cristina”):

Buenaventura Domènech Massó. Finca La Vinya de Santa Cristina. Partida Santa Cristina de Vallarnau: S- **Camino Santa Cristina**.

Francisca Ponsdomènech Vilà. Finca Vinya Santa Cristina. Partida Santa Cristina: S- Hros Juan Piu **mediante carretera Sta Cristina**; E- Carretera de dalt de Blanes a Lloret.

Francisca Ponsdomènech Vilà. Finca Vinya Santa Cristina. Partida Santa Cristina: S- Hros Juan Piu **mediante carretera Sta Cristina**; E- Carretera de dalt de Blanes a Lloret.

Francisca Ponsdomènech Vilà. Finca Vinya Santa Cristina. Partida Santa Cristina: S- Hros Juan Piu **mediante carretera Sta Cristina**; E- Carretera de dalt de Blanes a Lloret.

Francisco Gallart Ferrer. Partida Santa Cristina: E- **Camino de Lloret al Santuario de Santa Cristina**.

Jaime Cubies Serra. Finca La Vinya. **Partida Camí de Santa Cristina**: N- **Camino de Santa Cristina**.

Jaime Cubies Serra. Finca La Vinya. **Partida Camí de Santa Cristina**: N- **Camino de Santa Cristina**.



Jaime Cubies Serra. Finca Vinya Blanca. Partida Palau: S- **Camino de Santa Cristina.**

Jaime Cubies Serra. Finca Vinya Blanca. Partida Palau: S- **Camino de Santa Cristina.**

Josefa Llaugé Rotllan. Finca Mas Cassà. Partida Fenals: N- Hros de Antonio Piferrer mediante camino; S- Salvio Albertí mediante camino y José Vieta; E- Fco Narciso Sala y Salvio Albertí mediante **camino de Sta Cristina**; O-Sot Durai.

Juan Bandrich Montcanut. Finca Camino de Santa Cristina. **Partida Camino de Santa Cristina:** S- Riera d'en Piferrer; E- Riera d'en Passapera; O- **Camino de Santa Cristina.**

Juan Bandrich Montcanut. Finca Camino de Santa Cristina. **Partida Camino de Santa Cristina:** S- Riera d'en Piferrer; E- Riera d'en Passapera; O- **Camino de Santa Cristina.**

Raul Roviralta Estaul. Finca Pineda d'en Babi. Partida Santa Cristina: N- **Camino a Santa Cristina** y José Serra; E- Camino Boadella; O- Juan Bassas y **Camino Santa Cristina.**

Raul Roviralta Estaul. Finca Vinya de la Boadella. Partida Boadella: N- Sebastián Puig y **camino Sta Cristina.**

Ricardo Aragó Turon. Finca Turó de Dalt. Partida Santa Cristina: E- **Camino de Blanes a Santa Cristina.**

Ricardo Aragó Turon. Finca Turó de Dalt. Partida Santa Cristina: E- **Camino de Blanes a Santa Cristina.**

Rosa Cabañas Fortuny. Finca Turó de Dalt. Partida Santa Cristina: E- **Camino de Blanes a Santa Cristina.**

Rosa Serra Tió. Partida Camp d'en Llaganya: S- **Camino vecinal y carretera Santa Cristina.**
O- Juan Montells mediante torrente.

El camí està senyalitzat per al senderisme com a part de la “Ruta de la Marxa de les Platges”.



2 Camí vell de Blanes

Històricament, eren dos els camins veïnals o camins rals de Lloret de Mar a Blanes: l'anomenat “Camí de Dalt” (inventariat com a camí de la Font del Moixell”); i l'anomenat “Camí de Baix”, coincident amb el camí de Santa Cristina. El “Camí vell de Blanes” correspon, doncs, a l'antic “Camí de Baix”. Es tracta en ambdós casos d'antics camins de carro o “carreteres”.

Aquest camí ja va ser inclòs a l'*Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva*, de l'any 1998, amb el nom de “**Camí antic de Blanes**”. Es tracta d'un camí parcialment urbanitzat, amb manteniment municipal.³ La titularitat cadastral del camí és pública.

Troblem la primera representació cartogràfica del camí, amb el nom de “**Camí de Blanes a Lloret**” al mapa de Lloret del segle XVIII conservat a l'Arxiu capitular de Girona. Una segona representació cartogràfica del camí és la que apareix al *Plano de los surgideros de Blanes y de Lloret levantado en 1885 por la Comisión Hidrográfica*, publicat l'any 1888. El camí figura igualment al *Mapa Militar itinerario de España*, de l'any 1914.

El camí figura novament al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret de Mar, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Cº viejo de Blanes**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946. El camí està dibuixat al cadastre antic de 1958 sobre fotogrames del Vol Americà de l'any 1957.

El camí està inclòs al nomenclàtor de vies urbanes amb el nom de “**Camí vell de Blanes**”.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya) el camí apareix com a “**Camí vell de Blanes a Lloret de Mar**”.

³Exp. subvenció de la Diputació, treballs d'obres de “Conservació i reparació dels Camins Veïnals a Santa Cristina i Canyelles.” Data: 1985. Sig. Top: 30.67.375. Arxiu històric de Lloret de Mar.



El camí apareix reiteradament, en qualitat de termenal, com a “**Camino antiguo de Blanes**” o “**Carretera vieja de Blanes**” a les descripcions de les finques que figuren a l'amillament de Lloret de Mar de l'any 1950:

José Robert Roca. Partida Serra Llarga: N- **Camino Blanes a Lloret (a) de Baix**

Asociación de Santa Cristina. Finca Santa Cristina. Partida Santa Cristina: N- **Camino de Blanes a Lloret** y la propia Asociación; S- Playa Santa Cristina; E- Joaquín Coll Llobet mediante torrente y otros.

Cristina Taulina Auladell. Partida Costa de Carbonell: N- **Camino antiguo de Blanes**; E- **Camino antiguo de Blanes**.

Dolores Marlés Coll. Partida Pla de Fenals: N- **Antigua carretera de Blanes**; E- Manso Albà de Hros de José Mataró mediante camino.

Jaime Palau Palau. Partida Riera d'en Passapera: S- **Carretera antigua de Lloret a Blanes**.

Joaquín Gallart Viera. Partida Santa Cristina: N- **Carretera Vieja de Blanes**.

José Gibert Nogués. Finca Això'n Montells. Partida Santa Cristina: O- **Antigua carretera de Blanes a Lloret**.

José Giralt Civera. Partida Santa Cristina: N- Juan Garriga **mediante antigua carretera**.

José Sais Cornellà. Finca Sota camí. Partida Fenals: N- **antiguo camino de Blanes**; E- Joaquín coll mediante un valle.

Juan Robert Roca. Finca Això d'en Pileta. Partida Coll d'Orriols: S- **Camino viejo de Blanes a Lloret**.

Manuel Bernat Carreras. Finca El Molí d'en Pau Rey. Partida Inmed. Población: E- Este **camino de Blanes**.

Manuel Bernat Carreras. Finca Era de Guibernau. Partida Costa Llosa o Garrofar: N- Antonio Surís y **carretera vieja de Blanes**.

Maria de las Mercedes Pérez Vieta. Partida Riera d'en Passapera: N- **antigua carretera de Blanes**; S- riera de Passapera.

Narciso Carreras Ros. Finca El Camp. Partida Riera d'en Passapera: N- Matilde Sala Parés, de que se segrega y J.Bta Surís mediante camino vecinal; S- **Camino de Blanes** y riera Pasapera; O- Fca Sala mediante riera Pasapera

Pedro Robert Roca. Finca Lo Paller d'en Rigals. Partida Mas Cassà: S- **Camino de Lloret a Blanes**.

Rosario y José Parès Galí. Finca Camp Gotai. Partida Carbonell. N- Hros Maig y **camino de Blanes**.

Salvador Mateu Bas. Finca Camp sobre camí. Partida Camí de Blanes: S- **Camino antiguo de Blanes**; O- Rigoberto Estrader mediante camino [polígono 2, parcel·la 37 del cadastre antic, actualment urbanitzat].

Atès que el camí constitueix alhora l'accés a l'ermita de Santa Cristina tant des de Lloret com des de Blanes, el camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Blanes, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional*



l'any 1920, amb el nom de “**Camino a Santa Cristina**”. El camí apareix com a “**C^o de Santa Cristina**” també a l'acta d'atermenament⁴ de l'any 1925.

El mateix s'esdevé amb l'amillament de l'any 1950, on el camí vell de Blanes apareix reiteradament també com a “**Camino de Santa Cristina**”:

Buenaventura Domènech Massó. Finca La Vinya de Santa Cristina. Partida Santa Cristina de Vallarnau: S- **Camino Santa Cristina**.

Francisca Ponsdomènech Vilà. Finca Vinya Santa Cristina. Partida Santa Cristina: S- Hros Juan Piu **mediante carretera Sta Cristina**; E- Carretera de dalt de Blanes a Lloret.

Francisco Gallart Ferrer. Partida Santa Cristina: E- **Camino de Lloret al Santuario de Santa Cristina**.

Jaime Cubies Serra. Finca La Vinya. **Partida Camí de Santa Cristina**: N- **Camino de Santa Cristina**.

Jaime Cubies Serra. Finca Vinya Blanca. Partida Palau: S- **Camino de Santa Cristina**.

Josefa Llaugé Rotllan. Finca Mas Cassà. Partida Fenals: N- Hros de Antonio Piferrer mediante camino; S- Salvio Albertí mediante camino y José Vieta; E- Fco Narciso Sala y Salvio Albertí mediante **camino de Sta Cristina**; O-Sot Durai.

Juan Bandrich Montcanut. Finca Camino de Santa Cristina. **Partida Camino de Santa Cristina**: S- Riera d'en Piferrer; E- Riera d'en Passapera; O- **Camino de Santa Cristina**.

Raul Roviralta Estaul. Finca Pineda d'en Babi. Partida Santa Cristina: N- **Camino a Santa Cristina** y José Serra; E- Camino Boadella; O- Juan Bassas y **Camino Santa Cristina**.

Raul Roviralta Estaul. Finca Vinya de la Boadella. Partida Boadella: N- Sebastián Puig y **camino Sta Cristina**.

Ricardo Aragón Turon. Finca Turó de Dalt. Partida Santa Cristina: E- **Camino de Blanes a Santa Cristina**.

Rosa Cabañas Fortuny. Finca Turó de Dalt. Partida Santa Cristina: E- **Camino de Blanes a Santa Cristina**.

Rosa Serra Tió. Partida Camp d'en Llaganya: S- **Camino vecinal y carretera Santa Cristina**. O- Juan Montells mediante torrente.

El camí està senyalitzat per al senderisme com a part de la “Ruta de la Marxa de les Platges”.

⁴Itinerario de las líneas límite entre los términos municipales de Blanes y Lloret, Instituto Geográfico y Catastral, 1925. Arxiu Històric de Lloret de Mar.



3 Camí de Papalús

Es tracta d'un camí estructurant de naturalesa històrica que comunica el camí dels Tres Turons (l'antic camí ral de Tordera) amb el camí vell de Blanes a través de la partida de Papalús.

Aquest camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, de l'any 1998, amb el nom de “**Camí de la Soleia**”. La titularitat cadastral del camí és pública.

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret de Mar, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**C^o viejo de Papalús**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946. El camí està dibuixat al cadastre antic sobre fotogrames del Vol Americà de l'any 1958.

El camí figura també dins l'inventari de pistes secundàries del POUM vigent (2007), com a camí “**8. De Sant Pere del Bosc a “Papalús” (camí dels Tres Turons)**”.

El camí apareix, en qualitat de termenal, com a “**Camino de Papalús**” a les descripcions de les finques que figuren a l'amillament de Lloret de Mar de l'any 1950:

Rosa Augé Nogués. Partida Papalus: O- **Camino Papalús**.

José Alum Reynaldos. Partida Sant Pere: E- Ignacio Costas, hoy **camino de Papalús**.

El camí està inclòs al nomenclàtor de vies urbanes amb el nom de “**Camí de Papalús**”.

Bona part del camí està senyalitzada per al senderisme com a part de la “Ruta de les Ermites”.



4 Camí dels Tres Turons I

El camí dels Tres Turons és històricament el camí ral o veïnal de Lloret a Tordera. Això fa que el camí estigui àmpliament documentat per la cartografia històrica.

Trobem la primera representació del camí al mapa de Lloret del segle XVIII que es conserva a l'Arxiu capitular de Girona.

Més modernament, el camí figura al mapa militar francès *Reconnaissance militaire dans la Catalogne: environs de Gerona, Hostalrich, Tossa, Bisbal, Palamos, Pala Furgell*, de l'any 1840, i al mapa de la província de Girona inclòs a l'*Atlas de España y sus posesiones de ultramar*, de l'any 1851, que constitueix el mapa de referència per a tota la cartografia decimonònica posterior.

El camí reapareix al *Plano de los surgideros de Blanes y de Lloret levantado en 1885 por la Comisión Hidrográfica*, publicat l'any 1888, i també al *Mapa Militar itinerario de España*, de l'any 1914.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Blanes, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1920, amb el nom de "**Camino de Tordera a Lloret**", i al mapa equivalent del terme municipal de Lloret de Mar, de l'any 1925, amb el nom de "**Camino de los Tres Turons**".

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946. El camí està dibuixat al cadastre antic de 1958 sobre fotogrames del Vol Americà de l'any 1957, si bé amb el nom erroni de "Camino de Papalús".

El camí figura dins l'inventari de pistes secundàries del POUM vigent (2007), com a camins "**7. Del camí de Sant Pere (GR92) al camí dels Tres Turons**" i "**8. De Sant Pere del Bosc a "Papalús (camí dels Tres Turons)"**" POUM.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya) el camí apareix com a "**Camí dels Tres Turons**".



El camí apareix documentat profusament, en qualitat de termenal, com a “**Camino de los Tres Turons**” a les descripcions de les finques que figuren a l’amillament de Lloret de Mar de l’any 1950:

Maria Bofill Lamar. Finca Papalús. Partida Papalús: N- Maria Gracia Vidal y **camino Tres Turons**; E- **dicho camino** y declarante.

Maria Bofill Lamar. Finca Papalús. Partida Papalús: N- José Vidal y **camino Tres Turons**; S- **Camino Tres Turons** y B. Domènech; E- **Camino Tres Turons**.

Nicolás Cabañas Llobet. Finca La Garrobera. Partida La Garrobera: E- El declarante y J.Utset , con éste mediante torrente; O- Antonio Bodegas Canamàs mediante (torrente) **camino de “Els Tres Turons”**.

Nicolás Cabañas Llobet. Partida Pedres Lluïdores: O- **Camino de los Tres Turons**.

Pablo Gelabert Palau. Partida Prop del **camí dels Tres Turons**: E- Juan Sala **mediante dicho camino**.

Joaquín Baltrons Baltrons. Finca Tres Turons. Partida Passapera: S- **Camino de Tres Turons** [polígono 6, parcel·la 127 del cadastre antic; actualment polígono 7, parcel·la 44].

Joaquín Baltrons Castany. Partida Forn d’en Coll: S- **Camino de los Tres Turons** [polígono 6, parcel·la 75 del cadastre antic; actualment polígono 8, parcel·la 13].

José Baltrons Montell. Partida Mas Cassà: S- **Camino Tres Turons**; E- Manso Coll, Manso Passapera y Ventura Durall.

Joaquín Jalpi Llorens. Finca Mas Passapera. Partida Arboceda: S- Fco de A. Piferrer **mediante camino dels Tres Turons**.

Francisco Montells Martí. Partida Los Avellanos: E- **Camino de Tres Turons**.

Miguel Roger Bassols. Finca Mas Passapera. Partida Arboceda: O- Suc. Fco de A.Piferrer **mediante camino Tres Turons** [polígono 6, parcel·la 129 del cadastre antic; actualment polígono 7, parcel·la 45].

Juan Montells Bassols. Partida Torrent del Mas Compàs: N- **Camino Tres Turons**; S- Fco Creixell mediante torrente [polígono 6, parcel·la 66 del cadastre antic; actualment polígono 8, parcel·la 9].

Però també “**Camino de Lloret a Tordera**”, confirmat així que el camí dels Tres Turons es, efectivament, l’antic camí ral de Tordera:

Josefa Valentí Feliu. Partida Canyelles: N- **Camino de Lloret a Tordera**; S- Torrent del Mar [polígono 6, parcel·la 58 del cadastre antic; actualment polígono 8, parcel·la 1].

Juan Bta Font Marlés y hermanos. Finca Papalús. Partida Papalús: N- **Camino vecinal de Lloret a Tordera** y casa Albà; S- José Domènech, torrente Malcompàs y **camino de Tordera**.

Francisco Grabulosa Parès. Partida Papalús: N- **con el camino a Tordera**.

José Baltrons Montell. Partida Mas Cassà: S- Carretera Hostalrich a Tossa; O- **Camino viejo de Tordera**.

Manuel Buixeda Ponsdomènech. Partida Papalus: E- **Camino de Tordera a Lloret**.

Rafael Jalmar Valls. Partida Sant Pere: S- **Camino Lloret a Tordera**.



Joaquín Jalpi Llorens. Partida Papalus: N- **Carretera de Tordera**.

José Robert Torrent. Partida Puig de Papalus: N- **Camino Tordera**; S- Juan Colls Calà mediante torrente.

Juan Valls Vilaró. Finca Vinya lluny de Sant Pere. Partida Sant Pere del Bosch: S- **Camino de Tordera** [polígon 6, parcel·la 93 del cadastre antic; actualment polígon 7, parcel·la 85].

José Vives Martí. Partida Sant Pere del Bosch: N- Torrent del Mal Compàs; O- Juan Llinàs Sala y **camino de Lloret a Tordera** [polígon 6, parcel·la 102 del cadastre antic; actualment polígon 7, parcel·la 76].

José Vives Martí. Partida Papalús: N- Torrent de l'Ayguabona; S- **Carretera antiga Lloret-Tordera**.

El traçat històric del camí correspon a la partició dels polígons 7 i 8 del mapa parcel·lari vigent. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre abans de l'aprovació de la llei del cadastre vigent (2004) es basava en les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" (1942) que estableixen que: "*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad.*" (Capítol II, 11).

Aquest camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, de l'any 1998, amb el nom de "**Camí dels Tres Turons**". La titularitat cadastral del camí és pública.

El camí està inclòs al nomenclàtor de vies urbanes amb el nom de "**Camí dels Tres Turons**".

La meitat del camí està senyalitzada per al senderisme com a part de la "Ruta de les Ermites" i la ruta 4 de BTT "Sant Pere del Bosc".



5 Camí dels Tres Turons II

Es tracta d'un camí d'utilitat eminentment agroforestal.

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946. El camí estava en ús també l'any 1957 tal com documenta la fotografia aèria del Vol Americà damunt de la qual es dibuixa el cadastre antic de 1958.

El camí partiona diverses parcel·les o finques i figura dins l'inventari de pistes principals i secundàries del POUM vigent (2007).



6 Camí de Valldolig

El camí de Valldolig és un camí pavimentat amb manteniment municipal que constitueix l'accés principal al veïnat de Valldolig. La major part del camí, també la major part del veïnat, es troben dins del terme municipal de Blanes.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

Aquest camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, de l'any 1998, amb el nom de "**Camí dels Dipòsits**" (atenent a la seva funció actual).

El camí de Valldolig és també un accés secundari a l'antic cenobi medieval i santuari de Sant Pere del Bosc, tal com posa de manifest el topònim de "Les cases del camí de Sant Pere", situat ja dins del terme municipal de Blanes. Per la mateixa raó, a la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya) el camí apareix amb el nom de "**Camí de Sant Pere**".

La titularitat cadastral del camí és pública.



7 Camí de Sant Pere del Bosc

Aquest camí, camí romeu d'accés a l'antic cenobi medieval i santuari de Sant Pere del Bosc (també a l'oratori modernista de la Mare de Déu de Gràcia), és un camí estructurant de naturalesa històrica del terme municipal de Lloret de Mar.

El traçat històric del camí correspon actualment a la partició dels actuals polígons 5/6 i 7 del mapa parcel·lari vigent (abans polígons 10/7 i 6). En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre des de la publicació l'any 1942 de les *“Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario”* determina que *“Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad.”* (Capítol II, 11). La titularitat cadastral del camí és pública.

El camí és descrit justament com a camí veïnal (és a dir públic) a l'amillament de l'any 1950:

Dolores Daví Piñol. Partida Creu de Sant Pere del Bosc: N- **camino vecinal de San Pedro del Bosch**; E- con **dicho camino vecinal**.

La primera representació cartogràfica del camí apareix al *Mapa Militar itinerario de España*, de l'any 1914. El camí reapareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret de Mar, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de **“Camino de San Pere del Bosch”** i, amb el mateix nom, novament, al cadastre antic de l'any 1958 dibuixat sobre un fotograma del Vol Americà de l'any 1957.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

Aquest camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, de l'any 1998, amb el nom de **“Camí de Sant Pere del Bosc”**.



L'any 2004 l'Ajuntament signà un conveni per al manteniment del camí⁵ amb el Sr. García Rueda, atès que "l'Ajuntament de Lloret de Mar. El camí figura també al plànol d'informació "1.4. Els camins i vies principals" del POUM vigent (2007), en qualitat de "pista principal" amb el nom de "**B. Camí de Sant Pere**".

El camí apareix profusament documentat en qualitat de partió de finques a l'amillament de l'any 1950:

Antonia Andreu Agustí. Partida Mas Abey: N- Herederos de Ramón Vilallonga **mediante camino de San Pedro**; O- Herederos Agustín Vidal Ferrer mediante camino.

Josefa Austrich Barnes. Partida L'Àngel: E- **Camino de San Pedro del Bosque** [polígon 6, parcel·la 160 del cadastre antic; actualment polígon 7, parcel·la 16].

Nicolás Cabañas Llobet. Finca Viñas Pujolas, antigament "Estañol". Partida Estanyol: N- Dolores Gallart mediante torrente y otros; E- **Camino de San Pedro** y E. Fàbregas; O- Ventura Gispert, Misericordia Ginestà y Dolores Gallart mediante torrente.

Nicolás Cabañas Llobet. Partida Pedres Lluïdores i Arboceda : N- propio declarante **mediante camino San Pedro**.

Nicolás Cabañas Llobet. Partida Pedres Lluïdores: S- **Camino de San Pedro del Bosque**.

Nicolás Cabañas Llobet. Partida Vinyes de Sant Pere: S- **Camino de San Pedro del Bosque**.

Nicolás Cabañas Llobet. Partida Les Alegries: N- Ramón Vilallonga mediante camino y Fco Andreu; E- Fco Andreu mediante camino Alegrias y otros; O- Emilio Fàbregas, Ramon Pujol mediante **carretera de San Pedro** y otros.

Càrmen Mataró Vidal. Finca Bosque de Vigas. Partida Bigues: S- **Carretera de San Pedro** y hros Juan Piferrer.

Dolores Morell Duran. Finca De l'Àngel. Partida Sant Pere: N- **Camino San Pedro** [polígon 6, parcel·la 153 del cadastre antic; actualment polígon 7, parcel·la 15].

Dolores Morell Duran. Finca De l'Àngel. Partida Font d'Estanyol: E- **Camino de San Pedro** [polígon 6, parcel·la 161 del cadastre antic; actualment polígon 7, parcel·la 17].

Rosario y José Parès Galí. Partida San Quirico: S- **Camino San Pedro**.

Juan Tomàs Maig Barnès. Partida Lo Massot: N- Camino del Manso Passapera; S- **Camino hondo de San Pedro del Bosque**; E- Camino de Gerona por el Rieral y J.Coll; O- **camino hondo de San Pedro del Bosque**.

Manuel Valls Llirinós. Partida Cerca del camino de San Pedro del Bosque: N- **camino S.Pere**.

Pilar Vilallonga Carreras. Finca Masia Vilallonga. Partida Riera de Montbravat: S- Camino antiguo de Tordera y Hros de J.B.Parera; E- Riera de Montbravat y N.Ranca; O- **Camino de San Pedro**.

Francisco Comas Durall. Finca San Pedro. Partida San Pedro: S- **Camino S.Pedro**.

Enrique Massanet Pous. Partida Sant Pere del Bosc: S- **Carretera San Pedro del Bosch** [polígon 7, parcel·les 34, 35 del cadastre antic; actualment polígon 6, parcel·les 45 i 46].

⁵Conveni arranament camí Sant Pere del Bosc. Data: 2004. Sig. Top: 74.188.26. Arxiu històric de Lloret de Mar.



Inventari de camins municipals de Lloret de Mar

Pilar Vilallonga Carreras. Finca Masia Vilallonga. Partida Riera de Montbravat: S- Camino antiguo de Tordera y Hros de J.B.Parera; E- Riera de Montbravat y N.Ranca; O- **Camino de San Pedro**.

Alternativament hi figura com a “**Camino de Nuestra Señora de Gracia**” atès que constitueix alhora el camí d'accés a aquest popular oratori construït l'any 1898:

Francisco Comas Durall. Finca Manso Oliu. Partida Rieral: O- **Camino de la Virgen de Gracia**

Nicolás Cabañas Llobet. Pertenencias Manso Coll de Vilarrasa: S- **Camino Nuestra Sra de Gracia**.

Rosa Cabañas Fortuny. Finca Bosc de l'Àngel. Partida Sant Pere del Bosc: N- **Carretera de Lloret a N^a Sra de Gracia**; S- Con un torrente.

La totalitat del camí està senyalitzada per al senderisme com a “GR 92-2” (també com a part de la “Ruta de Montbarbat” i de la “Ruta de les Ermites”).



8 Camí de Can Carrabana

Es tracta d'un camí rural d'ús principalment agrícola que comunica el camí de Papalús amb la carretera de Blanes (antigament amb el camí vell de Blanes).

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946. El camí estava en ús també l'any 1957 tal com documenta la fotografia aèria del Vol Americà damunt de la qual es dibuixa el cadastre antic de 1958.

La titularitat cadastral del camí és pública.



9 Camí de les Alegries a Blanes

Aquest camí històricament constituïa un camí transversal estructurant que comunicava el camí vell de Tossa per Can Sota amb el camí vell de Blanes, també amb el camí de Sant Pere i amb el camí dels Tres Turons, de manera que aquests camins configuraven alhora el camí vell de Tossa de Mar a Blanes i Tordera per l'interior. Aquesta funció històrica és avalada per les descripcions de diversos termenals de finques incloses a l'amillament de l'any 1950:

Miguel Gruart Illa. Finca Rieral. Partida Rieral: N- José Coll y Jaime March mediante riera; S- **Camino de las Alegrías a Blanes** [polígon 7, parcel·la 31 del cadastre antic; actualment polígon 6, parcel·la 39].

Pilar Vilallonga Carreras. Finca Masia Vilallonga. Partida Riera de Montbravat: S- **Camino antiguo de Tordera** y Hros de J.B.Parera; E- Riera de Montbravat y N.Ranca; O- Camino de San Pedro.

Possiblement també:

Avelino Bitlloch Baró. Finca Camp Gran. Partida Manso Daví o Fornés: N- **Camino público de la carretera antigua de Blanes**; O- **Camino público de la carretera antigua de Blanes**.

Juan Tomàs Maig Barnès. Finca La Tureta. Partida Lo Massot: N- Camino de Vidreras a Blanes; E- **Camino antiguo de Lloret a Tossa**; O- Camino de Vidreras a Blanes.

Ramon Parès Reyné. Partida Sant Pere: O- **Camino Piedras Lluhidoras a Casa Coll de la Torre** [Mas Coll de Vilarasa]

El camí apareix representat al mapa de la província de Girona inclòs a l'*Atlas de España y sus posesiones de ultramar*, de l'any 1851, que constitueix el mapa de referència per a tota la cartografia decimonònica posterior. Al mapa el camí condueix des de Can Coll de la Torre a les Alegries, on enllaça amb la carretera de Vidreres.

El camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946.

Actualment, la secció central del camí transcorre en sòl urbà i correspon a l'avinguda de Martínez Bernal i a l'avinguda de la Mare de Déu de Gràcia.

El camí ja va ser inclòs a l'inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, de l'any 1998, amb el nom de "**Camí a l'Hípica**", i figura al



plànol d'informació “1.4. Els camins i vies principals” del POUM vigent (2007), com a part del camí de Sant Pere “**B. Camí de Sant Pere**”.

La titularitat cadastral del camí és pública.



10 Camí sense nom I

Es tracta d'un camí rural que accedeix a diversos habitatges i finques, i que partiona també diverses parcel·les o finques.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

Aquest camí ja va ser inclòs a l'*Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva*, de l'any 1998, amb el nom de "**Camí dels Dipòsits**" (atenent a la seva funció actual).

La titularitat cadastral del camí és pública.



11 Camí del Vilar

El camí del Vilar és el camí d'accés a aquest popular santuari d'origen medieval situat al terme municipal de Blanes.

Aquest camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, de l'any 1998, amb el nom de “**Camí del Vilar**”. La titularitat cadastral del camí és pública.

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al primer mapa oficial del terme municipal de Blanes, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1920, amb el nom de “**Camº de la Ermita del Vilar**”, i amb el mateix nom al mapa equivalent del terme municipal de Tordera, de l'any 1923.



12 Camí de Can Daura

Es tracta d'un camí rural estructurant de naturalesa històrica. Aquest camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, de l'any 1998, amb el nom de "**Camí de Can Daura**", i figura també dins l'inventari de pistes secundàries del POUM (2007) amb el nom de "**4. De "Can Daura" (Circuit) al Turó del Vilar**".

El camí apareix documentat ja al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret de Mar, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de "**Camino de Can Daura**".

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946. Trobem el camí novament, amb el nom de "**Camino de Can Daura**", al cadastre de 1958, dibuixat sobre fotogrames del Vol Americà de l'any 1957.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya) el camí apareix amb el nom de "**Camí de Can Daura**".

El traçat històric del camí correspon actualment a la partició dels actuals polígons 5 i 6 del mapa parcel·lari vigent (abans polígons 10 i 7). En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre des de la publicació l'any 1942 de les "*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*" determina que "*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad.*" (Capítol II, 11).

La totalitat del camí està senyalitzada per al senderisme com a "Ruta de Montbarbat".

La titularitat cadastral del camí és pública.



13 Camí de Dalt de Lloret a Blanes

Històricament, eren dos els camins rals o veïnals de Lloret de Mar a Blanes, l'anomenat "Camí de Baix", coincident amb el camí de Santa Cristina, i l'anomenat "Camí de Dalt", que correspon a l'aquí inventariat, el qual sortia del terme de Lloret per la Font del Moixell. Es tracta en ambdós casos d'antics camins de carro o "carreteres".

La titularitat cadastral del camí és pública.

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al mapa de la província de Girona inclòs a l'*Atlas de España y sus posesiones de ultramar*, de l'any 1851, que constitueix el mapa de referència per a tota la cartografia decimonònica posterior.

La primera representació del camí en la cartografia moderna figura al primer mapa oficial del terme municipal de Blanes, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1920, amb el nom de "**Camº antiguo de Blanes a Lloret**". El mateix camí amb el mateix nom figura igualment al *Itinerario de las líneas límite entre los términos municipales de Blanes y Lloret* fet l'any 1925 pel Instituto Geográfico y Catastral.

El camí reapareix a l'acta d'atermenament del terme municipal de Lloret de Mar amb Blanes, de l'any 1953:

"OCTAVO MOJÓN ... Se halla en el sitio denominado "Pont de la Font del Muxill" en la margen O. del camino antiguo de Lloret a Blanes, linde de un terreno de baldío de propietario desconocido, y a ocho centímetros de la margen E. del arroyo de agua inconstante denominado "de Valldurich".

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

A l'últim, el camí figura en qualitat de partió en la descripció dels termenals de diverses finques a l'amillament de Lloret de l'any 1950:

Francisca Ponsdomènech Vilà. Finca Vinya Santa Cristina. Partida Santa Cristina: S- Hros Juan Piu mediante carretera Sta Cristina; E- **Carretera de dalt de Blanes a Lloret**.

Josefa Llaugé Rotllan. Partida Mas Cassà: E- **Camino de Lloret a Blanes llamado de Dalt**.

Francisco Torrent Comas y Maria Comas. Finca Cerca Can Carrabana. Partida Mas Cassà: N- **Camino antiguo Blanes**.



Inventari de camins municipals de Lloret de Mar

Josefa Burgada González. Finca Cal Pardal. Partida Mas Cassà: N- José Piferrer **mediante camino a Blanes**; S- Teresa Dalmau mediante Torrente.



14 Camí vell de Maçanet

El camí vell de Maçanet és un camí veïnal o ral de naturalesa històrica.

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret de Mar, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino viejo de Massanet**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946. El camí està dibuixat al cadastre antic de 1958 sobre fotogrames del Vol Americà de l'any 1957.

El camí apareix documentat com a “**Camino antiguo de Lloret a Massanet**” en qualitat de límit de finca a l'amillament de Lloret de l'any 1950:

José Thos Roca. Finca 1. Mas Nanbort. Partida, Les Alegries: E- Juan Ros, antes **camino antiguo de Lloret a Massanet** y riera de Montbravat.

La secció superior del camí tradicional ha estat obstruïda per les construccions i parcel·lacions de la urbanització “Les Masies de Lloret”, de manera que la sortida del camí es produeix actualment a través dels carrers “Camí de la Riera”, “Camí de la Plana” i “Camí de Montbarbat” segons el nomenclàtor municipal de vies urbanes.

La primera secció del camí, entre la carretera C-63 i la depuradora, està senyalitzada dins la Ruta de les Ermites, i també dins la ruta 1 de BTT “Puig de les Cadiretes”.



15 Camí de la Depuradora

Es tracta del camí d'accés a la Depuradora de Lloret, que resulta de la millora d'un camí rural preexistent documentat fotogramètricament des de l'any 1946.

El camí històric era una connexió transversal que enllaçava tres camins públics: el camí de Sant Pere, el camí vell de Maçanet, el camí (ara carretera) de Vidreres i el camí vell de Tossa de Mar.

El Pla Especial aprovat per a la construcció de la Depuradora de l'any 1985 ja preveia aquest camí en qualitat d'accés a la instal·lació ambiental: “2... *es de fácil acceso por sus dos comunicaciones (a través de la urbanización Condado de Jaruco y/o desde la carretera de Vidreras a Tossa).*”

L'antic camí ja s'havia eixamplat l'any 1986 tal com revela la primera edició de l'Ortofotomapa de Catalunya 1:5.000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya (full 366-1-6, Les Alegries, 1^a edició, setembre de 1990).

Actualment, és un camí pavimentat amb manteniment municipal que figura al plànol d'informació “**1.4. Els camins i vies principals**” del POUM vigent (2007), com a “**Camí de Sant Pere**”.



16 Camí de Can Nan Bord a Can Boïgues de Dalt

Es tracta d'un camí rural tradicional de naturalesa històrica.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

És un camí que figura dins l'inventari de pistes secundàries del POUM vigent (2007), com a **"1. De "Can Nan Bord" (Depuradora) a la Urbanització Lloret Verd"**.



17 Camí de Lloret Verd I

Es tracta de l'accés veïnal principal a la urbanització Lloret Verd.

És un camí pavimentat amb manteniment municipal.

Correspon al "Carrer de la Selva" segons el nomenclàtor municipal de vies urbanes.

La titularitat cadastral del camí és pública.



18 Camí de Lloret Verd II

Es tracta de l'accés veïnal secundari a la urbanització Lloret Verd.

Coincideix amb el traçat original del camí de Can Boïgues. L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

Correspon al "Carrer del Penedès" segons el nomenclàtor municipal de vies urbanes.

La titularitat cadastral del camí és pública.



19 Camí del Pou de la Serp

Es tracta d'un camí rural tradicional de naturalesa històrica.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

Constitueix la continuació del camí del Vilar i enllaça el camí vell de Blanes a Vidreres (anomenat també camí de Sant Pere) amb el camí públic de Can Daura.



20 Camí de la Senyora de Rossell

Es tracta d'un camí rural transversal, de naturalesa històrica, que enllaça el camí vell de Tossa per Rossell amb el camí vell de Tossa per Can Sota.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

Actualment, la primera secció del camí constitueix l'accés a l'abocador municipal. Aquesta secció ja va ser inclosa a l' Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, de l'any 1998, amb el nom de “**Accés a l'Abocador**”. La mateixa secció rep el nom de “**Camí de l'Abocador**” a la sèrie 5000 del mapa topogràfic oficial de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.



21 Camí de l'Àngel al camí dels Tres Turons

Es tracta d'un camí forestal que connecta dos camins públics de naturalesa estructurant: el camí de Sant Pere del Bosc i el camí dels Tres Turons.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

El camí figura també dins l'inventari de pistes secundàries del POUM (2007) amb el nom de “**6. De l'Àngel al camí dels Tres Turons**”.



22 Camí vell de Blanes a Vidreres

Es tracta de l'antic camí veïnal o camí ral de Blanes a Vidreres. És tracta d'un camí públic de naturalesa històrica que constitueix alhora l'accés a l'antic cenobi medieval i santuari de Sant Pere del Bosc, raó per la qual sovint apareix documentat amb el nom de "Camí de Sant Pere".

La darrera secció a través de la urbanització de les Masies de Lloret transcorre a través del "carrer de la Riera", segons el nomenclàtor municipal de vies urbanes.

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al mapa *Reconnaissance militaire dans la Catalogne: environs de Gerona, Hostalrich, Tossa, Bisbal, Palamos, Pala Furgell*, de l'any 1840.

El camí reapareix al mapa de la província de Girona inclòs a l'*Atlas de España y sus posesiones de ultramar*, de l'any 1851, que constitueix el mapa de referència per a tota la cartografia decimonònica posterior, i ja dins del segle XX al *Mapa Militar itinerario de España* de l'any 1914.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Blanes, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1920, amb el nom de "**Camino de San Pedro**" i "**Camino de San Pere**", i al mapa equivalent del terme municipal de Lloret de Mar, de l'any 1925, amb el nom de "**Camino de San Pere**".

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

Atès que el camí partiona diverses finques, trobem el camí esmentat en qualitat de termenal en la descripció de diverses finques incloses a l'amillament de l'any 1950 amb el nom de "**Camino de Vidreras a Blanes**":

Miguel Roger Bardier. Partida Illes o Bledrar: S- Hros Juan B.Masó (a) Trompa mediante camino; O- **Carretera antigua de Blanes a Montbravat y Vidreras**.

Juan Tomàs Maig Barnès. Finca La Tureta. Partida Lo Massot: N- **Camino de Vidreras a Blanes**; E- Camino antiguo de Lloret a Tossa; O- **Camino de Vidreras a Blanes**.



Atès que el camí transcorre paral·lelament al termenal dels municipis de Lloret i Blanes, aquest es mencionat reiteradament en la *Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Blanes y de Lloret de Mar* de l'any 1953:

1953 “*SEGUNDO MOJÓN: ... Se halla en el sitio denominado “Pi Gros” en al margen S. del camino carretero denominado de San Pedro y en la propiedad denominada “Mas Miret” en cultivo de monte alto de alcornoques*” ídem “*TERCER MOJÓN ... Se halla en el sitio denominado “El Vilar” en terreno de monte alto de alcornoques propiedad de D. Mateo Vilá y a medio metro de la margen O. del camino carretero denominado de San Pedro*” ídem “*CUARTO MOJÓN ... Se halla en el sitio denominado “Turó del Vilar” en terreno de monte alto de alcornoques propiedad de D. Mateo Vilá y a un metro y diez centímetros de la margen E. del camino carretero denominado de San Pedro*” ídem “*QUINTO MOJÓN ... Se halla en el sitio denominado “Cal Aymaridi” en terreno de monte alto de alcornoques propiedad de D. Jaime Pla y a sesenta centímetros de la margen E. del camino carretero denominado de San Pedro*” ídem “*SEXTO MOJÓN ... Se halla en el sitio denominado “San Pere” de la propiedad, en cultivo de monte alto de alcornoques, denominada “Mas Masó” y a cuarenta centímetros de la margen O. del camino carretero denominado de San Pedro*”.⁶

Aquest camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, de l'any 1998, amb el nom de “**Camí dels Dipòsits**” (atenent a la seva funció actual).

El camí figura també dins l'inventari de pistes secundàries del POUM vigent (2007), formant part del camí “**5. Del Camí dels Tres Turons al camí de Sant Pere del Bosc (GR92)**”.

La major part del camí està senyalitzada per al senderisme com a “Ruta de Montbarbat” (també com a part de la “Ruta de les Ermites”).

La titularitat cadastral del camí és pública.

⁶Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Blanes y de Lloret de Mar. Instituto Geográfico y Catastral, 1953. Arxiu Històric de Lloret de Mar.



23 Camí del Turó d'en Sala

Es tracta d'un camí rural de naturalesa històrica que originalment enllaçava el camí de Sant Pere amb el camí vell de Blanes.

El camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946.

El camí partiona nombroses parcel·les o finques i sembla correspondre al “camí de les Pedres Lluïdores [situades a l'Àngel] al Mas Coll de la Torre o [Mas Coll de Vilarasa]” que trobem a l'amillarament de l'any 1950 en qualitat de partió de finca:

Ramon Parès Reyné. Partida Sant Pere: O- **Camino Piedras Lluïdores a Casa Coll de la Torre** [Mas Coll de Vilarasa]

La titularitat cadastral de la meitat del camí és pública.



24 Camí sense nom II

Es tracta d'un camí rural que partiona diverses parcel·les o finques.

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946.

La titularitat cadastral del camí és pública.



25 Camí sense nom III

Es tracta d'un camí rural de poca longitud.

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946.

La titularitat cadastral del camí és pública.



26 Camí de Montbarbat a Can Barraquer I

El camí de Montbarbat a Can Barraqué és històricament un camí transversal de naturalesa estructurant que recorre l'espai culminal de la serralada litoral. És camí de carro.

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al *Mapa Militar itinerario de España* publicat l'any 1914.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Blanes, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1920, amb el nom de “**Camino de Mumbarbat a Can Barraqué**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946, i bona part del camí està dibuixat al cadastre antic sobre fotogrames del Vol Americà de l'any 1958 amb el nom de “**Cº de Mumbarbat**”.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya) el camí apareix com a “**Camí de Montbarbat**”.

Aquesta secció del camí històric està actualment en desús.



27 Camí de Montbarbat a Can Barraquer II

El camí de Montbarbat a Can Barraqué és històricament un camí transversal de naturalesa estructurant que recorre l'espai culminal de la serralada litoral. És camí de carro.

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al *Mapa Militar itinerario de España* publicat l'any 1914.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Blanes, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1920, amb el nom de “**Camino de Mumbarbat a Can Barraqué**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946, i bona part del camí està dibuixat al cadastre antic sobre fotogrames del Vol Americà de l'any 1958 amb el nom de “**Cº de Mumbarbat**”.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya) el camí apareix com a “**Camí de Montbarbat**”.

Aquesta secció del camí constitueix actualment l'accés de naturalesa veïnal que comunica la urbanització de les Masies de Lloret amb la urbanització Lloret Blau.

Correspon al “Camí de Montbarbat” també segons el nomenclàtor de vies urbanes.



28 Camí de Montbarbat a Can Barraquer III

El camí de Montbarbat a Can Barraqué és històricament un camí transversal de naturalesa estructurant que recorre l'espai culminal de la serralada litoral. És camí de carro.

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al *Mapa Militar itinerario de España* publicat l'any 1914.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Blanes, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1920, amb el nom de “**Camino de Mumbarbat a Can Barraqué**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946, i bona part del camí està dibuixat al cadastre antic sobre fotogrames del Vol Americà de l'any 1958 amb el nom de “**C^o de Mumbarbat**”. La titularitat cadastral d'aquesta secció del camí històric és pública.

El traçat històric del camí correspon a la partició dels actuals polígons 1 i 3 del mapa parcel·lari vigent (abans polígons 5 i 4). En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre des de la publicació l'any 1942 de les “*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*” determina que “*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad.*” (Capítol II, 11).

Aquest secció del camí històric ja va ser inclosa a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, de l'any 1998, com a part del “**Camí de Caulès**”. El camí figura també dins l'inventari de pistes principals del POUM vigent (2007), com a “**C. Camí de la Urbanització Creu de Lloret fins als Camps de Cal**”.



Barraquer". Això no obstant, aquest camí és pròpiament el camí de Montbarbat a Can Barraquer o camí de Montbarbat, tal com recull la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya), on el camí figura correctament com a "**Camí de Montbarbat**".



29 Camí vell de Can Boïgues

Es tracta d'un camí rural de naturalesa històrica.

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret de Mar, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925 amb el nom de “**Camino de Can Buigas**” (Lloret 1925).

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946.



30 Carrer de la Selva

Es tracta d'un camí modern que assumeix la funcionalitat històrica del camí vell de Can Boïgues.

Correspon al “carrer de la Selva” d'acord amb el nomenclàtor de vies urbanes del municipi de Lloret de Mar.

El camí actual resulta de la millora i consolidació de camins forestals ja documentats fotogramètricament entre 1946 i 1958.

La titularitat cadastral del camí és pública.



31 Camí del Coll de Rossell

El camí del Coll de Rossell és un dels quatre camins veïnals, o camins rals, que històricament anaven de Lloret a Tossa.

El camí inventariat correspon a una curta secció no urbanitzada del camí històric original.

Troblem la primera representació cartogràfica del camí al *Plànol del terme de Tossa realitzat pel geòmetra Josep Ribas Daniel per indicació de l'abat de Ripoll, senyor de Tossa i el marquès d'Aitona, senyor de Llagostera*, de l'any 1799, amb el nom de **“Camino que va de Lloret, por bendina, á Tossa”**.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de **“Camino de las Planas de Mallol o de Rosell”**.

Aquest camí ja va ser inclòs a l'inventari de camins municipals del municipi de Tossa de Mar, de l'any 2005, com a part del **“Sistema de camins de Lloret pels Homes Morts”**.



32 Camí vell de Tossa

El camí vell de Tossa és un dels quatre camins veïnals, o camins rals, que històricament anaven de Lloret a Tossa, que documenta el *Plànol del terme de Tossa realitzat pel geòmetra Josep Ribas Daniel per indicació de l'abat de Ripoll, senyor de Tossa i el marquès d'Aitona, senyor de Llagostera*, de l'any 1799.

Aquest camí, que passa pel Coll de Sa Palomera, és de tots els camins històrics de Tossa el més profusament documentat.

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al mapa històric esmentat de l'any 1799, amb el nom de “**Camino que va de Lloret al Manso Samada, pasando por la Sota**”.

El camí reapareix al *Mapa Militar itinerario de España* publicat l'any 1914.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino viejo de Tossa**”. També el 1925 el camí apareix representat amb el mateix nom al *Itinerario de las líneas límite entre los términos de Lloret de Mar y Tossa*, elaborat pel *Instituto Geográfico y Catastral*.

El camí figura sovint com a partió entre finques en qualitat de camí carreter o “**carretera de Tossa**” a l'amillament de Lloret de l'any 1950:

Bienvenido Balaguer Ribas. Finca Mas Foga, partida Can Sargues: O- **Carretera de Lloret a Tossa**.

Josefa Mateu Estudis. Finca Can Pau Vilà, partida Alegries: N- **Camino Viejo de Tossa**; S- Riera de la Mare de Déu; E- Riera de la Mare de Déu.

Josefa Mateu Estudis. Finca Lo d'en Cuní o Quintar, partida Alegries: S- **Carretera vieja de Tossa**; E- Narciso Moné mediante camino; O- Ramona Macià mediante torrente.

Alfredo Ribas Gotarra. Casa Sarga: O- **Carretera Lloret-Tossa**.

Alfredo Ribas Gotarra. Finca Camp d'en Pau Vilà, partida Pau Vilà: N- Francisco Vilà **mediante carretera Lloret-Tossa**; O- el mismo Vilà mediante torrente

Maria Teresa Vilà Vidal. Finca Peça Rusa o de la Brusa. Partida Mas Sota: N- Ramon Pujol **mediante camino de Tossa**.

Maria Teresa Vilà Vidal. Partida Mas Sota: N- José Vidal Font **mediante camino**.



També en qualitat de Camí de Tordera a Tossa:

Gracia Montero Vert. Partida Cerca de Can Sota: N- **Camino de Tordera a Tossa**; O- Suc. Vidal mediante riera. [polígon 9, parcel·la 89 del cadastre antic; actualment polígon 12, parcel·la 15].

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946. El camí apareix identificat amb el nom de "**Camino viejo de Tossa**" al cadastre antic de l'any 1958 (dibuixat sobre fotogrames del Vol Americà de l'any 1957), i també al *Mapa Toponomástico de Lloret* (annex al planejament urbanístic vigent aleshores), de l'any 1975, amb el nom de "**Camí vell de Tossa**".

La titularitat cadastral del camí és pública i el traçat històric del camí correspon actualment a la partició dels actuals polígons 3/2 i 12/13 del mapa parcel·lari vigent (abans polígons 4/8 i 9). En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre des de la publicació l'any 1942 de les "*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*" determina que "*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad.*" (Capítol II, 11).

L'any 1963, per mitjà d'un conveni privat, els propietaris dels terrenys adjacents al camí cediren gratuïtament el terreny necessari perquè l'amplada del camí "*que atraviesa por entre fincas*" passés de 4 a 8 metres. El conveni estipulava que l'obra seria executada per l'empresa promotora de l'obra "Explotaciones La Sota SA" en canvi a la cessió gratuïta dels terrenys.⁷ Això no obstant, no és clar que l'actuació s'arribés a executar atès que l'any 1986 l'Ajuntament de Lloret de Mar encarregà un projecte per a la "*conservació i reparació del camí antic de Lloret de Mar a Tossa de Mar i accessos a l'Abocador Municipal de Lloret de Mar*" que comportava l'eixamplament del camí a 6,0 metres, atès que "*a l'actualitat hi ha innombrables trams a 3-4 metres*", així com la

⁷Conveni entre diferents particulars amb data 22 de maig de 1963 relatiu al camí d'accés a una finca del paratge de Can Sota del terme de Lloret De Mar. Sig. Top: 66.498.2. Arxiu històric de Lloret de Mar.



construcció de cunetes i desguassos.⁸ És de resultes d'aquesta actuació que la calçada del camí obté l'actual amplada mitjana de 5,0 metres.

Aquest camí ja va ser inclòs a l'inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, de l'any 1998, amb el nom de "**Camí de Lloret de Mar a Tossa**", i fou inclòs també a l'inventari municipal de camins de Tossa de Mar, de l'any 2005, amb el nom de "**Camí de Lloret**".

El camí figura també dins l'inventari de pistes principals del POUM vigent (2007), com a "**A. Camí vell de Lloret de Mar a Tossa de Mar**".

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya) el camí apareix com a "**Camí de Tossa**" i "**Camí vell de Tossa**" (ICC).

La totalitat de camí està senyalitzada per al senderisme com a "Ruta del camí vell de Tossa".

⁸Sol·licitud subvenció. Diputació de Girona, Pla arranjamet camins municipals. Ajuntament de Lloret de Mar. Data: 1986/1987. Sig. Top: 58.236.20. Arxiu històric de Lloret de Mar.



33 Camí de les Collades

El camí de les Collades (anomenat també camí del Mas Creixell pel fet que travessa aquesta finca) és un antic camí veïnal o ral de naturalesa històrica. Forma part del sistema de camins públics que històricament comunicaven Lloret amb Caulès, Llagostera, Caldes, Girona, etc.

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al mapa de la província de Girona inclòs a l'*Atlas de España y sus posesiones de ultramar*, de l'any 1851, que constitueix el mapa de referència per a tota la cartografia decimonònica posterior.

Més modernament, el camí reapareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de "**Camino de las Cullades**".

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946.

El camí figura sovint com a partió entre finques a l'amillament de Lloret de l'any 1950:

Agustín Sala Raurell. Partida, Les Collades: E- Domingo Creixell y Pablo Alum **mediante camino** con el primero.

Dolores Sureda Port. Partida, Les Collades: E- José Creixell **mediante camino de las Colladas** [pol. 4, parcel·la 23 del cadastre antic; polígon 3, parcel·la 80 del cadastre vigent].

Francisca Raurell Forns. Partida del veïnat de la Sagrera: N- José Mundet **mediante camino de las Colladas** [pol. 4, Parcel·la 7 del cadastre antic; pol 3, parcel·la 71 del cadastre vigent].

Cristina Serra Parès. Partida, Les Collades. N- **Camino de las Colladas** y Juan Albà; E- **Camino de las Colladas**.

Concepción Deulofeu Raurell. Partida, Pertencias del Manso Viurebó: E- **Camino de las Colladas** y José Serra.

Hros de José Mundet Moncanut. Partida, La Iglesia: O- **Camino de las Colladas**.

Rosario y José Parès Galí. Partida, Mas Xofre, Les Alegries: S- José Macià Oliveras mediante torrente; E- Vidal Vidal y Raurich y **camino Mas Creixell**.

La primera secció del camí ja va ser inclosa a l'inventari comarcal de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, de l'any 1998, amb el nom de "**Camí de les Collades**". La secció inventariada correspon a la part del camí de titularitat cadastral pública al cadastre vigent.



Bona part del traçat del camí figura dins l'inventari de pistes principals i secundàries del POUM (2007) amb el nom de “**10. De la Urbanització La Creu de Lloret al camí antic de Tossa (GR92)**” i “**C. Camí de la Urbanització Creu de Lloret fins als Camps de Cal Barraquer**”.



34 Camí des Cap Blanc

Es tracta d'un antic camí rural que partiona diverses parcel·les o finques, documentat fotogramètricament des de l'any 1946.

Actualment, el camí té una funció veïnal d'accés al veïnat d'Es Cap Blanc i correspon al "carrer de les Illes Balears" segons el nomenclàtor de vies urbanes.

La titularitat cadastral del camí és pública (excepte una curta secció final).



35 Avinguda del Pla de Rossell

Es tracta de l'accés a la urbanització Serra Brava, que comprèn un antic revolt desafectat de la carretera GI-682.

El camí es construeix a partir de la millora d'una pista forestal documentada fotogramètricament el 1957.

És un camí veïnal pavimentat, amb manteniment municipal, de titularitat cadastral pública.

Correspon a la "Avinguda del Pla de Rossell" segons el nomenclàtor de vies urbanes del municipi.



36 Camí del Turó de l'Espina

Es tracta d'un camí estructurant de naturalesa històrica que comunica el camí vell de Tossa amb el nucli de comunicacions de les Collades (per on travessa el camí de Montbarbat).

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret de Mar, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de "**Camino del Turó de la Espina**".

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946. El camí, actualment en desús, seguia en ús l'any 1957 tal com documenta la fotografia aèria del Vol Americà, damunt de la qual es dibuixà el cadastre antic de 1958.



37 Camí de Puigventós I

El camí de Puigventós forma part del sistema de camins de Lloret a Vidrà.

El camí històricament comunicava Vidrà amb el camí de Montbarbat a Can Barraquer.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix als primers mapes oficials del terme municipal de Lloret i Vidrà, les planimetries a escala 1:25.000 elaborades pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino de Puig Ventós**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

Actualment, el camí constitueix un accés secundari a la urbanització de les Masies de Lloret.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya) el camí apareix com a “**Camí de Puigventós**”.



38 Camí de Puigventós II

El camí de Puigventós forma part del sistema de camins de Lloret a Vidrà.

El camí històricament comunicava Vidrà amb el camí de Montbarbat a Can Barraquer.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix als primers mapes oficials del terme municipal de Lloret i Vidrà, les planimetries a escala 1:25.000 elaborades pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino de Puig Ventós**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

Actualment, el camí constitueix un accés secundari a la urbanització de les Masies de Lloret.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya) el camí apareix com a “**Camí de Puigventós**”.



39 Camí de la Casa Nova

El camí de la Casa Nova, junt amb el camí vell de Mas Pedrosa i la secció superior del camí del Sot de Balçaias, constitueix una drecera del camí veïnal o camí ral de Lloret al veïnat de Caulès, i altres localitats com Llagostera i Girona.

Trobem la primera representació cartogràfica del camí inventariat al *Mapa Militar itinerario de España*, publicat l'any 1914.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret de Mar, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino de la Casa Nova**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

El camí reapareix al cadastre antic de l'any 1958 amb el nom de “**Camino de la Casa Nova**”. El traçat històric del camí correspon a la partició dels actuals polígons 3 i 2 del mapa parcel·lari vigent (abans polígons 4 i 8). En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre des de la publicació l'any 1942 de les “*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*” determina que “*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad.*” (Capítol II, 11).

El camí figura també dins l'inventari de pistes secundàries del POUM vigent (2007), com a camí “**12. Del camí de Tossa a la “Casa Nova d'en Forners**”.



40 Camí vell de Mas Cabanyes a Can Barraquer

Aquest camí de naturalesa històrica constitueix una variant o drecera de l'antic camí veïnal o camí ral de Tossa a Vidreres, que comunica el camí vell de Tossa amb el camí vell de Lloret a Girona (l'actual carretera C-63) a través del camí del Puig de Montgrós.

Trobem la primera representació cartografia del camí als primers mapes oficials del terme municipal de Lloret i Vidrà, les planimetries a escala 1:25.000 elaborades pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino de Cabañas de Can Barraqué**” i “**Camino de Cabañas a Cal Barraqué**”.

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946. El camí estava en ús també l'any 1957 tal com documenta la fotografia aèria del Vol Americà damunt de la qual es dibuixa el cadastre antic de 1958.

El traçat del camí persisteix en la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya).

El camí està senyalitzat per al senderisme com a “Ruta de Lloret a Vidreres per l'Ermita de Caulès” (també com a “Ruta de Caulès”).



41 Camí del Suro de la Creu

Aquest camí forma part del sistema històric de camins públics que comuniquen Tossa amb Vidreres a través de Can Barraquer dins del terme municipal de Lloret de Mar.

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret de Mar, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**C^o del Suro de la Creu**”.

Actualment rep el nom de “Camí del Suro del Pernil”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

El traçat històric del camí correspon a la partició dels polígons 1 i 2/3 del mapa parcel·lari a. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre abans de l'aprovació de la llei del cadastre (2004) es basava en les “Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario” (1942) que estableixen que: “*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad.*” (Capítol II, 11).

La titularitat cadastral del camí és pública.

El camí figura dins l'inventari de pistes secundàries del POUM vigent (2007), com a camí “**14. Del camí a Urbanització La Fermina fins al camí a Vidreres (Mas Pedrosa)**”.



42 Camí de Caulès

Aquest camí és el camí veïnal o camí ral, de naturalesa històrica, de Lloret de Mar (també Tossa) a Caulès i altres localitats (poble i santuari de Santa Seclina, Llagostera, etc.).

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al *Mapa Militar itinerario de España*, publicat l'any 1914.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix als primers mapes oficials del terme municipal de Lloret i Vidrà, les planimetries a escala 1:25.000 elaborades pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb els noms de “**Camino de Mas Pedrosa**”, “**Cº de la Casa Nova**” i “**Camº del Más de Pedrosa**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

Aquest camí ja va ser inclòs a l' *Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva*, de l'any 1998, amb els noms de “**Camí de Caulès**” i “**Camí de Puigventós a Residencial Lloret**” (atenent a la seva funcionalitat actual).

La titularitat cadastral del camí és pública.



43 Camí de la Fermina

La primera secció del camí ja va ser inclosa a l' Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, de l'any 1998, amb el nom de “**Camí de Montgrós**”, atès que aquesta secció del camí és part també del camí que ara s'ha inventariat com a “**Camí del Puig de Montgrós**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

La segona secció del camí de la Fermina és part del camí de Tossa a Vidreres d'acord amb el *Mapa Militar Itinerario de España*, de l'any 1914, i també segons l'inventari municipal de camins de Tossa de Mar, de l'any 2005, que inclou el camí amb el nom de “**Camí ral de Vidreres**”. La titularitat cadastral d'aquesta segona secció del camí és pública.

Per consegüent, històricament, el camí de la Fermina comunica el camí vell de Tossa amb el camí de Tossa a Vidreres (també amb el camí de Caulès).

Actualment, el camí constitueix l'accés veïnal a la urbanització de La Fermina, de manera que el camí figura dins l'inventari de pistes secundàries del POUM vigent (2007), com a camí “**13. Del camí de Tossa a la Urbanització la Fermina**”.

La primera secció del camí està senyalitzada per al senderisme com a part de la “Ruta de Caulès”.



44 Camí de Mas Pedrosa

El camí del Mas Pedrosa és una variant del camí vell de Caulès.

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret de Mar, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Cº al Mas Pedrosa**”.

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946. El camí estava en ús també l'any 1957 tal com documenta la fotografia aèria del Vol Americà.

El camí figura també dins l'inventari de pistes secundàries del POUM vigent (2007), com a camí “**15. De la “Casa Nova d'en Fornés” a “Mas Pedrosa”**”.

La major part del camí està senyalitzat dins del sender 02 “Ruta de Caulès”.



45 Camí vell de Mas Pedrosa

El camí vell de Mas Pedrosa és una variant o dreuera del camí vell de Caulès.

La primera representació cartogràfica del camí apareix al *Mapa Militar itinerario de España*, de l'any 1914.

El camí reapareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret de Mar, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino de Can Pedrosa**”.

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946. El camí estava en ús també l'any 1957 tal com documenta la fotografia aèria del Vol Americà damunt de la qual es dibuixa el cadastre antic de 1958.



46 Camí del Sot de Balçaies

El camí del Sot de Balçaies és un camí rural estructurant de naturalesa històrica que recorre el curs del torrent de Balçaies.

La secció superior del camí (que constitueix la continuació del camí del camí vell de Mas Pedrosa) ja figura al *Mapa Militar itinerario de España* publicat l'any 1914.

La primera representació cartogràfica completa del camí apareix als primers mapes oficials del terme municipal de Lloret i Vidrà, les planimetries a escala 1:25.000 elaborades pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb els noms de “**Camino al Sot de Valsaies**”, “**Camº del Más de Pedrosa**” i “**Camº del Sot de Velsaies**”.

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946. El camí estava en ús també l'any 1957 tal com documenta la fotografia aèria del Vol Americà damunt de la qual es dibuixa el cadastre antic de 1958.

La major part del camí figura dins l'inventari de pistes secundàries del POUM vigent (2007), com a camí “**15. De la “Casa Nova d'en Fornés” a “Mas Pedrosa”**”.

La secció superior del camí està senyalitzada dins la ruta 02 de senderisme “Ruta de Caulès”.



47 Camí de Can Mundet

El camí de Can Mundet és el camí històric original de Caulès i altres localitats (Santa Seclina, Llagostera, etc.).

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al primer mapa oficial del terme municipal de Vidreres, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino de la Casa de Mundet**”.

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946. L'any 1958 era encara l'únic camí (no s'havia construït la pista paral·lela actual) tal com documenta la fotografia aèria del Vol Americà, damunt de la qual es dibuixa el cadastre antic de 1958.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya) el camí apareix com a “**Camí vell de Lloret de Mar**”.

El camí és part de la ruta 02 de senderisme “Ruta de Caulès”.



48 Camí del Sot de Rompúgol

El camí del Sot de Rompúgol forma part del sistema de camins públics de naturalesa històrica de Tossa a Vidreres i altres localitats.

Aquest camí consta actualment de dues seccions: 1. Una d'històrica, documentada fotogramètricament des de l'any 1946, i dibuixada al cadastre antic sobre fotogrames del Vol Americà de l'any 1958; i, 2. Una de més moderna, construïda arran del desenvolupament de la urbanització de la Fermina.

El camí del Sot de Rompúgol està inclòs dins l'inventari municipal de camins de Tossa de Mar, de l'any 2005, amb el nom de "**Camí ral de Vidreres**".

La titularitat cadastral del camí és pública.



49 Camí d'Altimiris

El camí d'Altimiris és un camí estructurant de naturalesa històrica.

Originalment, d'una banda, el camí completava el recorregut del camí de Montbarbat a Can Barraquer per la carena de la Serralada Transversal (comunica el coll de la Creu de Lloret amb el camí de Caulès), i, de l'altra, formava part del sistema de camins de Vidreres que arrenquen de la vall de Tossa.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Vidreres, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino de Altimiris**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

El camí reapareix al cadastre de 1958 amb el nom erroni de “**Camino de Cabañas a Can Barraqué**”.

El camí transcorre actualment per una zona verda en sòl urbà, que flanqueja la urbanització d'Aiguaviva Parc.

La totalitat del camí està senyalitzada per al senderisme com a part de la “Ruta de Caulès”.



50 Camí del Puig de Montgrós

El camí del Puig de Montgrós, juntament amb la segona secció del camí de la Fermina, i el camí vell de Mas Cabanyes a Can Barraquer, configura un eix històric de comunicació que uneix el nucli de Tossa amb Vidreres. És per aquest motiu que part del camí està inclòs dins l'inventari municipal de camins de Tossa de Mar (2005) amb el nom de “**Camí ral de Vidreres**”.

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al *Mapa Militar Itinerario de España*, publicat l'any 1914.

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946. El camí seguia en ús l'any 1957 tal com documenta la fotografia aèria del Vol Americà damunt de la qual es dibuixa el cadastre antic de 1958.

Aquest camí ja va ser inclòs a l' Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, de l'any 1998, amb el nom de “Camí de Montgrós”.



51 Camí del Coll de Sa Palomera

El Coll de Sa Palomera partiona les aigües de Lloret i Tossa de Mar, comunicant alhora el sector de Rossell amb el del Montgrós.

Aquest fet determina que, històricament, el camí del Coll de Sa Palomera sigui un camí de naturalesa estructurant.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino del Coll de Sa Palomera**”. El camí reapareix amb el mateix nom al cadastre antic, de l'any 1958.

El camí s'anomena “**Pujada de ses Nou Costes**” a la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya).

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

La titularitat cadastral del camí és pública i el traçat històric del camí correspon a la partició dels polígons 9 i 8 de l'antic mapa parcel·lari. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre des de la publicació l'any 1942 de les “*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*” determina que “*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad.*” (Capítol II, 11).

El camí constitueix actualment t una connexió veïnal de la urbanització Serra Brava amb el camí vell de Tossa, i per aquest motiu figura dins l'inventari de pistes secundàries del POUM vigent (2007), com a camí “**17. Del camí de Tossa (Coll de Sa Palomera) a la Urbanització Serra Brava**”.



52 Camí de les Planes de Malloí

El camí de les Planes de Rossell és una variant del sistema històric de camins de Lloret a Tossa (comença i acaba en el camí vell de Tossa per Rossell), que documenta el *Plànol del terme de Tossa realitzat pel geòmetra Josep Ribas Daniel per indicació de l'abat de Ripoll, senyor de Tossa i el marquès d'Aitona, senyor de Llagostera*, de l'any 1799, i que comprenia quatre camins.

Aquest és el camí de Tossa (i Llagostera) que figura al mapa de la província de Girona inclòs a l'*Atlas de España y sus posesiones de ultramar*, de l'any 1851, que constitueix el mapa de referència per a tota la cartografia decimonònica posterior.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de "**Camino de las Planas de Malloí o de Rosell**". El camí reapareix amb el mateix nom al cadastre antic de l'any 1958.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

El camí apareix, en qualitat de termenal, com a "**Camino antiguo de Tossa**" i, més freqüentment, "**Camino del Puig d'en Pla**", a les descripcions de les finques que figuren a l'amillament de Lloret de Mar de l'any 1950:

Cristina Andreu Isgleas. Finca Sota la Roca Grossa, partida Puig d'en Pla: N- José Roger y Fca Sala mediante **camino antiguo de Tossa**.

Félix Botet Albertí y Hermanos. Partida Mas Faxach: N- **Camino Puig d'en Pla**, Hrs de F.Nonell y otros; S- Camino antiguo de Tossa; O- Camino antiguo de Tossa.

Francisco Roig Callicó. Partida Mas Bell: N- Hros Fco Carreras y un camino; S- **Camino Puig d'en Pla**.

Agustín Arpi Ayguasanosa. Partida Puig d'en Pla: N- Salvador Parès mediante torrente; E- **Camino de Puig d'en Pla**.

La secció actualment urbanitzada de l'antic camí corresponia a la partició dels polígons 9 i 8 de l'antic mapa parcel·lari. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre des de la publicació l'any 1942 de les "*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*" determina que "*Los límites de estos*



polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad.”
(Capítol II, 11).

La titularitat cadastral del camí és pública.

El camí figura també dins l'inventari de pistes secundàries del POUM vigent (2007), com a camí **“18. De la Urbanització Roca Grossa a la Urbanització Serra Brava”**.



53 Camí de la Font dels Capellans

Es tracta d'un camí estructurant de naturalesa històrica. El camí comunica el nucli de Lloret amb el camí vell de Tossa. A través d'aquest enllaça amb el camí del Turó de l'Espina i amb el camí de la Casa Nova, i en aquest sentit es pot considerar una variant o dreuera del camí vell de Vidreres i del camí de Caulès, Llagostera i altres localitats.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de "**Camino de la Font dels Capellans**", i reapareix amb el mateix nom al cadastre antic de l'any 1958.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

El camí figura també dins l'inventari de pistes secundàries del POUM vigent (2007), com a camí "**20. De "Can Sota" a l'abocador**".



54 Camí de Morro Fred I

El camí de Morro Fred és una variant del sistema històric de camins de Lloret a Tossa (comença i acaba en el camí vell de Tossa per Rossell), que documenta el *Plànol del terme de Tossa realitzat pel geòmetra Josep Ribas Daniel per indicació de l'abat de Ripoll, senyor de Tossa i el marquès d'Aitona, senyor de Llagostera*, de l'any 1799, i que comprenia quatre camins.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino de Morro Fret**”.

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946.

El traçat històric del camí correspon a la partició dels polígons 12 i 13 del mapa parcel·lari vigent. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre abans de l'aprovació de la llei del cadastre vigent (2004) es basava en les “Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario” (1942) que establien que: “*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad.*” (Capítol II, 11).

La titularitat cadastral del camí és pública.



55 Camí de Morro Fred II

Històricament, el camí de Morro Fred (II) es un camí transversal que comunica dos camins públics: el camí de la Font dels Capellans i el camí de Morro Fred (I).

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino de Morro Fret**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.



56 Camí antic de Santa Coloma

El camí inventariat figura al nomenclàtor de carrers de Lloret de Mar amb el nom de “**Camí antic de Santa Coloma**”. La titularitat cadastral de la meitat del camí és pública.

El camí desemboca al camí vell de Tossa a Can Sargas. És per aquest motiu que en la primera representació cartogràfica del camí, que apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, el camí figura amb el nom de “**Camino de Can Sargas**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.



57 Camí de la Resclosa

Trobem la primera representació cartogràfica del camí al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret de Mar, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino de la Rasclosa**”.

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946.

El camí figura dins l'inventari de pistes secundàries del POUM vigent (2007), com a camí “**21. Del barri de “Mas Vilà” a l'abocador municipal**”.



58 Camí de Rossell

El camí de Rossell és un dels quatre camins veïnals, o camins rals, que històricament anaven de Lloret a Tossa.

El camí inventariat correspon a la secció no urbanitzada del camí històric original. Constitueix la continuació de la via urbana anomenada actualment “**Avinguda del Puig de Castellet**”. L’acabament del camí històric correspon al camí, també inventariat, amb el nom de “**Camí dels Fons**” (el qual ja va ser inclòs a l’inventari municipal de camins de Tossa de Mar, l’any 2005, amb el nom de “**Camí de Lloret per Rossell**”).

Troblem la primera representació cartogràfica del camí al *Plànol del terme de Tossa realitzat pel geòmetra Josep Ribas Daniel per indicació de l’abat de Ripoll, senyor de Tossa i el marquès d’Aitona, senyor de Llagostera*, de l’any 1799, amb el nom de “**Camino que va de Lloret al manso Samada pasando por Rossell**”.

Més modernament, el camí figura al mapa de la província de Girona inclòs a l’*Atlas de España y sus posesiones de ultramar*, de l’any 1851, que constitueix el mapa de referència per a tota la cartografia decimonònica posterior.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l’any 1925, amb el nom de “**Camino de Rosell**”.

L’existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l’any 1946.

El camí apareix, en qualitat de termenal, com a “**Camino antiguo de Tossa**” o “**Carretera de Lloret a Tossa**” a les descripcions de les finques que figuren a l’amillament de Lloret de Mar de l’any 1950:

Félix Botet Albertí y Hermanos. Partida Mas Faxach: N- Camino Puig d’en Pla, Hrs de F.Nonell y otros; S- **Camino antiguo de Tossa**; O- **Camino antiguo de Tossa**.

Félix Botet Albertí y Hermanos. Finca Mas Botet, partida Mas Botet: N- **camino viejo de ir a Tossa**; O- Hrs de Agustín Galí mediante torrente en su mayor parte y otros.

Maria Riberan Andreu. Partida L’Esquinça o Femades: S- **Carretera Lloret-Tossa** y hros José Botet.



Inventari de camins municipals de Lloret de Mar

Maria Eugenia Jordi Galopin. Partida Cerca Quintar Casa Botet: S- **Carretera Lloret a Tossa**;
O- Suc. José Botet **mediante camino vecinal**.



59 Camí del Fons

El camí del Fons correspon a l'acabament del camí de Lloret a Tossa per Rossell.

Actualment constitueix un camí veïnal d'accés de la urbanització Serra Brava al camí vell de Tossa per Can Sota. Correspon a la continuació de la via urbana de la urbanització anomenada “**Camí del Fons**”.

Troblem la primera representació cartogràfica del camí al *Plànol del terme de Tossa realitzat pel geòmetra Josep Ribas Daniel per indicació de l'abat de Ripoll, senyor de Tossa i el marquès d'Aitona, senyor de Llagostera*, de l'any 1799, amb el nom de “**Camino que va de Lloret al manso Samada pasando por Rossell**”.

Més modernament, el camí figura al mapa de la província de Girona inclòs a l'*Atlas de España y sus posesiones de ultramar*, de l'any 1851, que constitueix el mapa de referència per a tota la cartografia decimonònica posterior.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino de Rosell**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

Aquest camí ja va ser inclòs a l'inventari municipal de camins de Tossa de Mar, de l'any 2005, amb el nom de “**Camí de Lloret per Rossell**”.



60 Carretera vella de Tossa

La carretera vella de Tossa és un camí públic profusament documentat. A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya) el camí apareix com a “**Camí antic de Tossa**”.

Troblem la primera representació cartogràfica del camí al *Plànol del terme de Tossa realitzat pel geòmetra Josep Ribas Daniel per indicació de l'abat de Ripoll, senyor de Tossa i el marquès d'Aitona, senyor de Llagostera*, de l'any 1799, amb el nom de “**Camino viejo que va de Lloret á Tossa**”.

El camí apareix representat al mapa *Reconnaissance militaire dans la Catalogne: environs de Gerona, Hostalrich, Tossa, Bisbal, Palamos, Pala Furgell* de l'any 1840, i novament al mapa de la província de Girona inclòs a l'*Atlas de España y sus posesiones de ultramar*, de l'any 1851, que constitueix el mapa de referència per a tota la cartografia decimonònica posterior.

Ja al segle XX, retrobem el camí al *Mapa Militar itinerario de España. Formado por el Cuerpo de Estado mayor del Ejército*, de l'any 1914.

La primera representació del camí en la cartografia moderna de detall apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino de Cañellas**” (atès que comparteix part del seu traçat amb el camí de la platja de Canyelles).

El camí apareix reiteradament, en qualitat de termenal, generalment com a “**Camino antiguo de Tossa**”, a les descripcions de les finques que figuren a l'amillament de Lloret de Mar de l'any 1950:

Félix Domènech Massó. Partida Pegueres: S- **Camino de Tossa**; E- **Camino de Tossa**; O- Quirico Masjuan mediante un camino y torrente de Pegueres.

Ramon Sulé Miralpeix. Partida Pegueres: N- Mercedes Zaragoza Botet y **camino antiguo Tossa**.

Dolores Daví Piñol. Finca Manchega. Partida Melitrau: N- riera Pagueras; S- **camino de Tossa**; O- torrente de la riera de Pagueras.

Maria Fàbregas Tibau. Finca, Vinya del **camí vell de Tossa**, partida Canyelles: N- **Camino de Lloret a Tossa**.

Ernesto Gros Pujadas. Finca El Camí Fondo, partida La Carbonera: N- Hros Bta Domènech y P. Conill mediante **antiguo camino de Tossa**.



José Roca Passapera. Partida Canyelles: N- **Camino de Tossa**.

Carmen Antonijuan Passapera. Finca La Vinya, partida Coll de Llop: N- Hros de Grassot mediante torrente; E- **Antiguo camino Tossa** [polígono 1, parcel·la 54 del cadastre antic; polígono 14, parcel·la 8 del cadastre vigent].

Juan Brendle Merkel. Finca Bon Repòs, partida Caleta de Cabanes: N- **Camino de Tossa** y Sebastián Bassart.

Juan Brendle Merkel. Partida Pegueres: O- Hros de Fca Sala y **camino de Lloret a Tossa**.

Juan Durall Carreras y Hermanos. Finca La Marcona. Partida La Marcona: N- Silvestre Parés y **camino de Tossa**.

Francisco Linares Díaz. Finca Vinya Bladó. Partida Pegueres: S- **Carretera de Lloret a Tossa**.

Juan Piera Folch. Partida Can Llorenes: N- Riera de Pegueres; S- Camino y riera Pegueres

E- **Camino antiguo de Tossa**; O- Riera de Pegueres.

Juan Piera Folch. Finca Pegueres. Partida Can Lloranes o Pegueres: E- **camino antiguo de Tossa**.

Ilse Schleicher Wuenscher. Finca Can Pota Grossa. Parcel·la Costa d'en Lloranes: N- **Camino de Tossa**.

Tomàs Punsoda Cronadó. Partida Prop de Lloranes: N- Calle en construcció; S- Av. 2 de febrero; E- **Carretera Vieja Tossa**; O- Calle en construcció.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946. El camí està dibuixat al cadastre antic 1958 sobre fotogrames del Vol Americà de l'any 1957, i la titularitat cadastral del camí al cadastre vigent és pública.

La carretera vella de Tossa és un camí amb manteniment municipal documentat l'any 1984 (anomenat llavors "**Camino de la Urbanización la Montgoda a Canyelles**"),⁹ i 1991 (amb el nom de "**Carretera antiga de Tossa**").¹⁰ El camí figura al nomenclàtor de vies urbanes amb el nom de "**Camí antic de Tossa**".

Aquest camí ja fou inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de la comarca de la Selva, de l'any 1998, amb el nom de "**Camí antic de Tossa**", i fou inclòs també a l'inventari municipal de camins de Tossa de Mar, de l'any 2005, dins del "**Sistema de camins de Lloret per la Costa**".

El camí figura també del POUM vigent (2007), en qualitat de "via principal" amb el nom de "**Carretera vella de Lloret a Tossa**".

⁹Exp. subvenció de la Diputació, treballs d'obres de "Conservació i reparació dels Camins Veïnals a Santa Cristina i Canyelles." Data: 1985. Sig. Top: 30.67.375. Arxiu històric de Lloret de Mar.

¹⁰Sol·licitud subvenció. Diputació de Girona Arranjament camins Ctra.antiga Tossa. Ajuntament de Lloret de Mar. Data: 1991. Sig. Top: 58.237.28. Arxiu històric de Lloret de Mar.



61 Camí de ronda

Els camins de ronda són històricament senders de vora mar, camins senzills sense obra associada. És per aquest motiu que no apareixen representats a la cartografia històrica.

En canvi, l'aerofotografia històrica en documenta l'existència. Així, són diversos els trams de camí de ronda observables als vols de 1946 i 1957 (damunt del qual hom dibuixa el cadastre antic de 1958).

Excepcionalment, trobem dibuixades a la cartografia seccions concretes del camí de ronda, per exemple el camí de la Cala des Rajols als plànols del projecte d'urbanització de Canyelles, de l'any 1961,¹¹ i el camí de Canyelles a Cala Morisca al mapa Costa Brava-Tossa, d'Editorial Alpina, de l'any 1965. En canvi, els camins de ronda urbanitzats (construïts sobretot a partir dels anys seixanta) sí que estan representats a la cartografia oficial vigent, a la sèrie 1:5000, però sobretot a la sèrie 1:1000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

Nogensmenys, l'existència d'un camí o sender de circumval·lació de la costa i d'accés a les cales i platges de Lloret de Mar està documentada almenys des de l'inici del segle XX. Concretament, Ernest Redondo¹² esmenta la descripció literària de les següents seccions o traçats:¹³

- Itinerari d'accés a Cala Canyelles (1925).
- Itinerari d'accés a Cala Banys, Fanals i Boadella (1925).
- Itinerari de Lloret a Cala Morisca, des de Canyelles (1946).

Paral·lelament, trobem referències a camins d'accés o circumval·lació de la costa (com ara el camí a Cala Trons, actualment urbanitzat) també en la descripció de les finques incloses a l'amillament de l'any 1950:

Ramon Coll Rodríguez. Finca La Caleta. Partida de La Caleta: S- Aguas del Mar; E- **Camino den Trons**.

Ilse Schleicher Wuenscher. Finca Can Pota Grossa. Partida Montgoda: N- **Camino Cala d'en Trons**; S- Torrente.

¹¹Plan general topográfico. Estado actual terrenos. Escala 1:2.000, 1961.

¹²Redondo Domínguez, Ernest. *Els camins de ronda de la Costa Brava*. Tesi doctoral, Data de la defensa: 1992-06-03. Departament d'Expressió Gràfica Arquitectònica I, Universitat Politècnica de Catalunya.

¹³Ernest Redondo, p. 98.



Inventari de camins municipals de Lloret de Mar

Francisco Linares Díaz. Finca La Caleta. Partida Pegueres: N- Camino; S- **Camino de la Caleta**; O- **Camino de la Caleta**.

Dorotea Faralt Plassa. Partida La Caleta: S- El mar y Maria Bernat; E- Fèlix Mataró mediante torrente; O- María Bernat y Mercedes Zaragoza, **terreno destinado a camino**.

A partir dels anys seixanta, el camí de ronda apareix sovint previst pel mateix planejament urbanístic i serà arran del seu desenvolupament que s'executaran els trams del camí actualment operatius, com ara el camí de ronda existent entre la platja gran i Canyelles, previst al "Plan Parcial de Ordenación Montgoda Sur", aprovat definitivament el 12 de febrer de 1965.¹⁴

Els anys 1993¹⁵ i 1996¹⁶ es duen a terme diversos projectes i plans de millora i condicionament del camí de ronda.

Si el Pla General de 1985 ja preveia en l'article 30.01 (Zona marítimo-terrestre) i a la xarxa viària (clau 1.1.), que: "*Els Plans Parcials que limitin amb la Zona Marítimo Terrestre hauran de donar solució de continuïtat i executar el tram corresponent del **Camí de Ronda***", al POUM vigent (2007) els camins de ronda finalment executats o existents s'identifiquen al plànol d'informació "**1.4. Els camins i vies principals**".

A l'últim, l'any 2007 l'Ajuntament encarregà l'*Informe pericial del camí de Ronda de Lloret de Mar*, que en base a una diversitat de fonts informatives i documentals prova l'existència i identifica el traçat històric del camí de ronda entre la platja de Canyelles i Cala Morisca, també del corriol d'accés a Cal Morisca.

¹⁴Ernest Redondo, p. 196.

¹⁵Conveni INEM - corporacions locals. Arranjament camins ronda. Data: 1993. Sig. Top: 63.408.4. Arxiu històric de Lloret de Mar.

¹⁶Contracte menor 108/2006: Redacció projecte arranjament camí de ronda Cala Trons. Adjudicatari: La Copa. Redacció projecte arranjament camí de ronda Lloret-Cala Trons. Data: 2006. Sig. Top: 76.541.10. Arxiu històric de Lloret de Mar.



62 Camí vell de Cala Morisca

Es tracta de l'antic corriol o sender d'accés a Cala Morisca que segueix el termenal del municipi de Lloret de Mar amb el de Tossa de Mar. Aquest camí fou l'objecte d'una investigació pericial l'any 2007, i fou documentat en base a documents aerofotogràfics i testimonis orals.¹⁷

La primera prova fotogramètrica de l'existència i el camí vell de Cala Morisca és el Vol Americà de l'any 1957, damunt del qual hom dibuixà el cadastre de 1958.

Tal com senyala el dictamen pericial, l'existència i el traçat del camí s'observen també en una fotografia aèria de l'any 1964.¹⁸

La major part del corriol figura a la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya).

¹⁷Campillo Besses, Xavier. *Informe pericial del camí de Ronda de Lloret de Mar*, 2007. Ajuntament de Lloret de Mar.

¹⁸Disponibile actualment a la Cartoteca Digital de l'Institut Cartogràfic de Catalunya:
<http://cartotecadigital.icc.cat/cdm/singleitem/collection/fsace/id/3577/rec/200>



63 Camí vell de Canyelles

Es tracta d'un camí històric, d'accés a la platja de Canyelles des del camí vell de Tossa.

La primera representació del camí en la cartografia moderna apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de "**Camino de Cañellas**".

El camí apareix, en qualitat de termenal, com a "**Camino de Cañellas**" a les descripcions de les finques que figuren a l'amillament de Lloret de Mar de l'any 1950:

Luis Barnes Ferrer. Finca Lo Turó d'en Barnés. Partida Bandina: S- **Camino de Cañellas**; E- Esteban Fábregas y **Camino de Cañellas**.

Maria Bofill Lamar. Finca Suro Gros. Partida Canyelles: N- **Camino Cañellas**.

Enriqueta y Maria Garriga Garriga. Partida Canyelles: S- **camino de Cañellas**.

Domingo y Cristina Moner. Finca Bassart. Partida Canyelles: N- **Camino de Cañellas**.

Juan Palau Llorens. Partida. Dalt de Bandina: O- **Camino antiguo de Cañellas**.

Juan Durall Carreras y Hermanos. Finca Marcona. Partida Canyelles: S- **Camino de Cañellas**.

José Maria Freixa Barra. Partida Canyelles: N- **Camino Cañellas**; O- Camino Tortugas.

Riemer Walter. Partida Canyelles: S- Un torrente; O- **Carretera de Lloret a la playa del mar**.

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946. El camí estava en ús també l'any 1957 tal com documenta la fotografia aèria del Vol Americà damunt de la qual es dibuixa el cadastre antic de 1958. La titularitat cadastral del camí és pública.

Es tracta d'un camí amb manteniment municipal tal com documenta l'expedient de l'any 1984 "**Camino de la Urbanización la Montgoda a Canyelles**".¹⁹

Una secció d'aquest camí ja va ser inclosa a l'*Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals* de la comarca de la Selva, de l'any 1998, formant part del "**Camí antic de Tossa**". El camí figura al plànol d'informació "**1.4. Els camins i vies principals**" del POUM vigent (2007) com a accés al sistema de camins de ronda.

El camí està inclòs al nomenclàtor de vies urbanes del municipi amb el nom de "**Camí vell de Canyelles**".²⁰

¹⁹Exp. subvenció de la Diputació, treballs d'obres de "Conservació i reparació dels Camins Veïnals a Santa Cristina i Canyelles." Data: 1985. Sig. Top: 30.67.375. Arxiu històric de Lloret de Mar.

²⁰Si bé una curta secció correspon al "Carrer d'Alemanya".



Inventari de camins municipals de Lloret de Mar

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya) el camí apareix igualment com a “**Camí vell de Canyelles**”.



64 Camí Fondo de la Cala de la Tortuga

El camí s'anomena "**Camí Fondo de la Cala de la Tortuga**" al nomenclàtor de carrers del municipi de Lloret de Mar.

El camí apareix, en qualitat de termenal, com a "**Camino Tortugas**" en la descripció d'una finca que figura a l'amillament de Lloret de Mar de l'any 1950:

José Maria Freixa Barra. Partida Canyelles: N- Camino Cañellas; O- **Camino Tortugas**.

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1946. El camí estava en ús també l'any 1957 tal com documenta la fotografia aèria del Vol Americà damunt de la qual es dibuixa el cadastre antic de 1958.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya) el camí apareix amb el nom de "**Camí Fondo de la Cala de la Tortuga**".



65 Camí sense nom IV

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1957 tal com documenta la fotografia aèria del Vol Americà damunt de la qual es dibuixa el cadastre antic de 1958.

La titularitat cadastral del camí és pública.



66 Avinguda Sol Ixent

El camí s'anomena "**Avinguda Sol Ixent**" al nomenclàtor de vies urbanes del municipi de Lloret de Mar.

Aquest camí està documentat fotogramètricament des de l'any 1957 tal com documenta la fotografia aèria del Vol Americà damunt de la qual es dibuixa el cadastre antic de 1958.

A la cartografia oficial vigent (sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya) el camí apareix amb el nom de "**Avinguda Sol Ixent**".

La titularitat cadastral del camí és pública.



67 Camí del Suro del Llop

El camí del Suro del Llop és part del camí veïnal o camí ral, de naturalesa històrica, e Tossa a Vidreres. En aquest sentit és la prolongació de l'itinerari format pel camí del Puig de Montgròs i pel camí de Caulès.

Així, el camí apareix documentat el *Itinerario de las líneas límite entre los términos municipales de Lloret de Mar y Vidreres*, de l'any 1925, amb el nom de “**Camº a Vidreres**”.

L'acta d'atermenament de Lloret amb Vidreres de l'any 1953 confirma que el camí del Suro del Llop és un camí de Vidreres: “5º *MOJÓN*: ... *Se halla en el sitio denominado Suro del Llop, en la margen N. del camino denominado de Cal Barraqué a Vidreres...*”.

Troblem la primera representació cartogràfica del camí als primers mapes oficials dels termes municipals de Lloret de Mar i Vidreres, les planimetries a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, on apareix amb el nom de “**Camº del Sur del Lobo**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.



68 Camí dels Homes Morts

El camí dels Homes Morts és un dels quatre camins veïnals, o camins rals, que històricament anaven de Lloret a Tossa, que documenta el *Plànol del terme de Tossa realitzat pel geòmetra Josep Ribas Daniel per indicació de l'abat de Ripoll, senyor de Tossa i el marquès d'Aitona, senyor de Llagostera*, de l'any 1799 amb el nom de “**Camino que va de Lloret, por bendina, á Tossa**”.

La primera representació del camí en la cartografia moderna apareix al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Cº de los Homes Morts**”.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament des de l'any 1946.

El camí figura en qualitat de partió en la descripció dels termenals de diverses finques a l'amillament de Lloret de l'any 1950 amb el nom de “**Camino de Lloret a Tossa**”:

Esteban Fàbregas Raurell. Finca Bandina, partida Bandina : N- **Camino de Lloret a Tossa**.

Maria Fàbregas Tibau. Finca vinya **del camí nou**, partida Bandina: S- **Camino de Lloret a Tossa**.

Maria Fàbregas Tibau. Finca vinya **del camí nou**, partida Bandina: S- **Camino de Lloret a Tossa**

Josefa Mateu Estudis. Finca 12, partida Bandina: S- Juan Monter **mediante camino de Lloret a Tossa**.

Hros Jaime Codina Bas. Finca La pieza en Bandina, partida Bandina: N- **Camino Lloret a Tossa** y Antonio Surís.

Aquest camí ja va ser inclòs a l'inventari de camins municipals del municipi de Tossa de Mar, de l'any 2005, com a part del “**Sistema de camins de Lloret pels Homes Morts**”.



69 Camí de Sa Boadella

Es tracta del camí històric d'accés a la platja de Sa Boadella.

Troblem la primera representació cartogràfica del camí al primer mapa oficial del terme municipal de Lloret de Mar, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada pel *Instituto Geográfico Nacional* l'any 1925, amb el nom de “**Camino de la Boadella**”.

El camí apareix, en qualitat de termenal, com a “**Camino de Boadella**” a les descripcions de dues finques que figuren a l'amillament de Lloret de Mar de l'any 1950:

Raul Roviralta Estaul. Finca Boadella: N- Camino Santa Cristina; E- **Camino Boadella**

Raul Roviralta Estaul. Fonca Pineda d'en Babi, Partida Santa Cristina: N- Camino a Santa Cristina y José Serra; E- **Camino Boadella**; O- Juan Bassas y Camino Santa Cristina.

El camí figura al cadastre vigent amb el nom de “**Camí de Sa Boadella**”, i, amb el mateix nom al nomenclàtor de vies urbanes de Lloret de Mar.

El camí figura també al plànol d'informació “1.4. Els camins i vies principals” del POUM vigent (2007), en qualitat de “**camins de ronda existents**”.

Urbanísticament, al planejament vigent, el camí transcorre per sòl urbà qualificat de zona verda.



70 Carretera vella de Vidreres

Es tracta de la secció de la carretera de Vidreres (actual carretera C-63) que quedà en desús arran de la construcció del túnel de Montoriol l'any 1973.

El Ple de la Corporació amb data 7 de juliol de 2014 acordà acceptar el traspàs de l'antiga carretera aprovat pel Conseller de Territori i Sostenibilitat amb data 25 de febrer de 2014.



71 Camí de la Riera

Es tracta d'un carrer d'ús públic de la xarxa viària d'accés a la zona d'hàbitat dispers anomenada Les Masies de Lloret, els inicis de la qual remunten a l'any 1976.

Aquest camí està documentat fotogramètricament almenys des de l'any 1986.



72 Camí de Lloret

Es tracta d'un carrer d'ús públic de la xarxa viària d'accés a la zona d'hàbitat dispers anomenada Les Masies de Lloret, els inicis de la qual remunten a l'any 1976.

Aquest camí està documentat fotogramètricament almenys des de l'any 1986.



73 Camí dels Senglars

Es tracta d'un carrer d'ús públic de la xarxa viària d'accés a la zona d'hàbitat dispers anomenada Les Masies de Lloret, els inicis de la qual remunten a l'any 1976.

Aquest camí està documentat fotogramètricament almenys des de l'any 1986.



74 Camí del Turó

Es tracta d'un carrer d'ús públic de la xarxa viària d'accés a la zona d'hàbitat dispers anomenada Les Masies de Lloret, els inicis de la qual remunten a l'any 1976.

Aquest camí està documentat fotogramètricament almenys des de l'any 1986.



75 Camí de la Plana

Es tracta d'un carrer d'ús públic de la xarxa viària d'accés a la zona d'hàbitat dispers anomenada Les Masies de Lloret, els inicis de la qual remunten a l'any 1976.

Aquest camí està documentat fotogramètricament almenys des de l'any 1986.



76 Passatge de la Plana

Es tracta d'un carrer d'ús públic de la xarxa viària d'accés a la zona d'hàbitat dispers anomenada Les Masies de Lloret, els inicis de la qual remunten a l'any 1976.

Aquest camí està documentat fotogramètricament almenys des de l'any 1986.



77 Passatge de Montbarbat

Es tracta d'un carrer d'ús públic de la xarxa viària d'accés a la zona d'hàbitat dispers anomenada Les Masies de Lloret, els inicis de la qual remunten a l'any 1976.

Aquest camí està documentat fotogramètricament almenys des de l'any 1986.



78 Camí de Cala Gran

Es tracta d'un camí per a vianants d'accés a la Cala Gran des del carrer del Suro Gros, situat a l'interior d'una peça cedida a l'Ajuntament en qualitat de zona verda mitjançant conveni signat a Lloret de Mar en data 29 de gener de 1985 entre la corporació municipal, representada per l'alcalde Sr. Josep Sala i Montero, i la societat Urbanització Font de Sant Llorenç SA, representada per la Sra. Àngela Maseras Torrellas.



PART II

FITXES DELS CAMINS INVENTARIATS